

Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

Wakenitzufer 11

23654 Lübeck

info@segler-club-hansa.de

www.segler-club-hansa.de

Jahreshauptversammlung 2026

Einladung

Zu unserer Jahreshauptversammlung laden wir herzlich am

Sonntag, 22.02.2026 um 14:00 Uhr in die Messe unseres Bootshauses ein.

Tagesordnung:

1. Genehmigung der Tagesordnung, Prüfung der satzungsgemäß rechtzeitigen Einladung zur Jahreshauptversammlung
2. Genehmigung des Protokollentwurfs der Mitgliederversammlung vom 06.11.2025
3. Eingänge und allgemeine Mitteilungen
4. Mitgliederbewegungen / Aufnahmeanträge
5. Bericht des Vorstands
 - a. Bericht der Kassenwarte (Einnahmen- Ausgabenrechnung 2025)
 - b. Bericht Vergnügungswart
 - c. Bericht des Bootshauswarts
 - d. Bericht der Schanzenbergwarte
 - e. Bericht Motorbootwart
 - f. Bericht zum Sport
 - g. Bericht zur Jugend
6. Bericht der Revisoren
7. auf Antrag:
 - a. Entlastung der Kassierer
 - b. Entlastung des Vorstands
8. Anträge an die Jahreshauptversammlung

PAUSE

9. Wahlen
10. Vorstellung und Genehmigung des Haushaltsplanes 2026
 - a. Beschluss über die Gemeinschaftsarbeitsstunden für 2026
11. Vorstellung des Terminplans für 2026
12. weitere Informationen

Lübeck, den 04. Februar 2026

Gode Wind – Ahoi!

Sven Olaf Maack
1. Vorsitzender

Thomas Jönck
2. Vorsitzender

Grußwort Einladung Jahreshauptversammlung

Liebe Club-Mitglieder, liebe Freundinnen und Freunde des Segel-Club Hansa,

mit großer Freude laden wir Euch herzlich zur bevorstehenden Jahreshauptversammlung unseres Segel-Club Hansa von 1898 e. V. ein.

Seit nunmehr einem Jahr darf ich, als 1. Vorsitzender, gemeinsam mit unserem Vorstand Verantwortung für unseren Verein übernehmen. Dafür bin ich sehr dankbar, vor allem für Eure Unterstützung, Euren Einsatz und Euer Engagement, die unseren Club lebendig, offen und zukunftsfähig machen.

Unser Segel-Club Hansa ist weit mehr als ein Treffpunkt für den Segelsport. Er ist ein Ort gelebter Gemeinschaft. Ob bei Regatten, beim gemeinsamen Segeln auf der Wakenitz und dem Ratzeburger See, bei Begegnungen im Bootshaus oder in der Jugendarbeit: Überall spürt man das Miteinander, die Verbundenheit und das gegenseitige Vertrauen, die unseren Club seit über einem Jahrhundert prägen und tragen.

Auch im vergangenen Jahr haben wir gemeinsam viel bewegt. Wir haben viele Gespräche geführt, Anregungen aufgenommen, beraten, geplant und Vorhaben angestoßen, manches davon abgeschlossen, anderes ist noch in Arbeit. All dies geschieht mit dem Ziel, unseren Club weiterzuentwickeln, zukunftsfähig aufzustellen und dabei das gute Miteinander zu bewahren.

Unser Wirken als Vorstand folgt dabei einer klaren Überzeugung: Der Segel-Club Hansa lebt von Beteiligung. Mitbestimmung, Teilhabe und Mitwirkung sollen auch im Clubleben spürbar sein.

Demokratie beginnt nicht erst außerhalb des Clubs, sondern zeigt sich auch hier, im respektvollen Austausch, im Verständnis für kleine und große Zusammenhänge sowie im gemeinsamen Ringen um gute Lösungen. Frei nach dem Motto von Hans Böckler: „Bürger, nicht Untertanen wollen wir sein.“ Dazu gehört auch das Verständnis, dass Mitgestaltung und Verantwortung untrennbar zusammengehören.

Diese Arbeit braucht Zeit, Offenheit und gegenseitiges Vertrauen. Sie ermöglicht es uns, Zusammenhänge zu erkennen, Fragen zu stellen und neue Perspektiven zu entwickeln. Unser unmittelbares Handeln findet im und für den Club statt, getragen von Euch allen.

Mit Blick auf 2026 hoffen wir, dass Ihr Lust bekommt, Euch mit Ideen, Impulsen oder ganz konkret mit Mitarbeit einzubringen. In unseren verschiedenen Ressorts gibt es zahlreiche Möglichkeiten, aktiv mitzuwirken. Die jeweiligen Ansprechpartnerinnen und Ansprechpartner stehen Euch dabei jederzeit gerne zur Seite, wir können Euch das Mitwirken nur ans Herz legen.

Im Namen des gesamten Vorstands wünschen wir Euch Rückenwind, sonnige Tage und viel Freude auf allen Kursen, auf eine inspirierende und schöne Segelsaison 2026.

Wir freuen uns sehr darauf, Euch bei der Jahreshauptversammlung persönlich zu sehen.
Herzliche Grüße senden Eure

1. Vorsitzender Sven Olaf

und

2. Vorsitzender Thomas



Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

zu TOP 1

Mitgliederbewegungen 2025

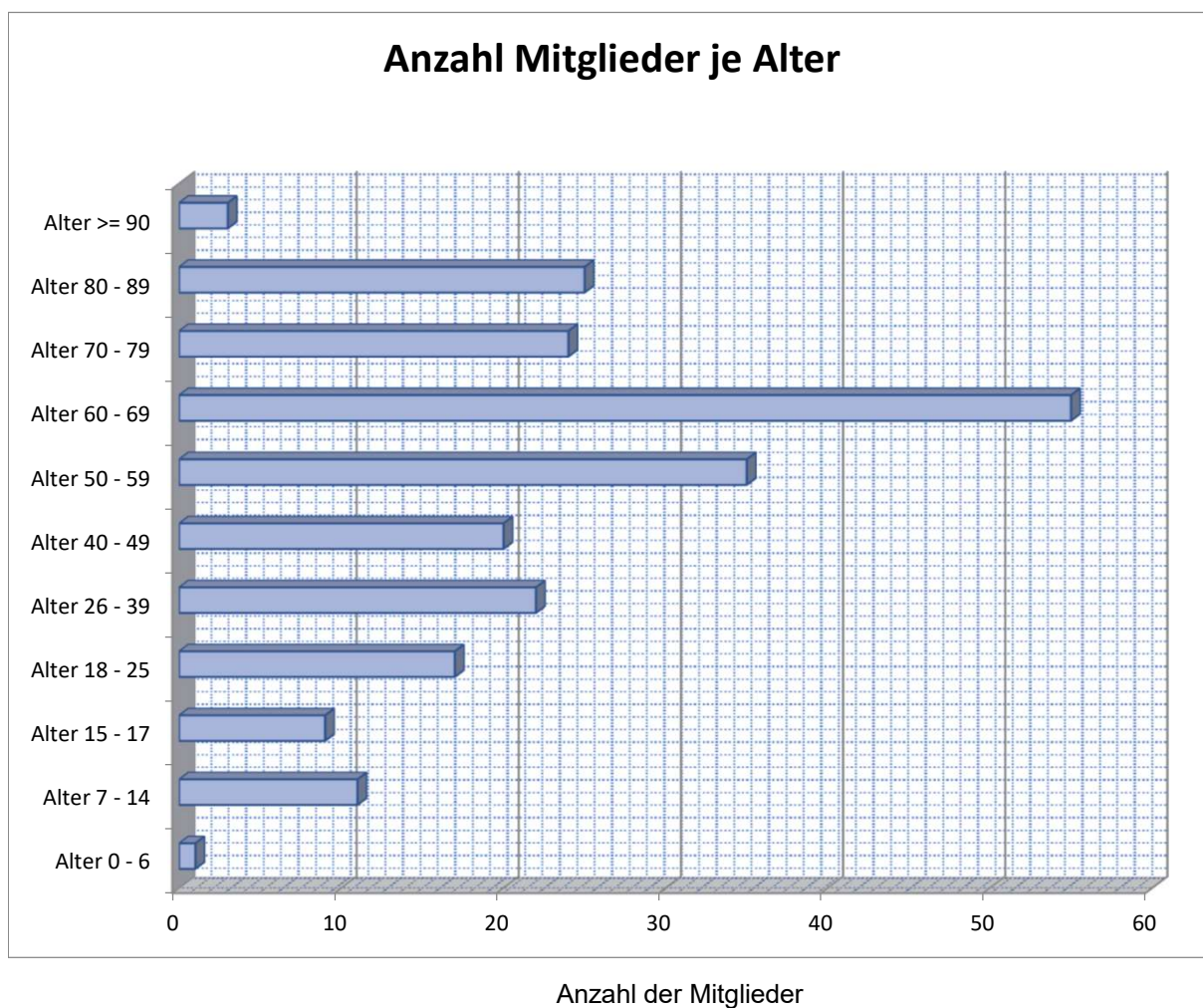
	Aufnahmen 2025		
	Name	Eintritt zum	Mitglied als
1	Lange, Jess	01.01.2025	Jugendmitglied
2	Bork, Jean-Philippe	23.02.2025	ord. Mitglied
3	Gussek, Rainer	23.02.2025	ord. Mitglied
4	Merz, Sebastian	16.03.2025	ord. Mitglied (Familie)
5	Neubaur, Hannah	26.03.2025	Familienmitglied
6	Soltys, Jaroslaw	01.05.2025	ord. Mitglied
7	Nolte, Theodor	01.07.2025	ord. Mitglied
8	Münst, Michael	01.07.2025	ord. Mitglied

	Kündigungen 2025		
	Name	Austritt zum	Mitglied als
1	Krey, Carmen	31.03.2025	Familienmitglied
2	Krey, Chiara Sophie	31.03.2025	Familienmitglied
3	Krey, Michael	31.03.2025	ord. Mitglied (Familie)
4	Connan, Violette	30.06.2025	Familienmitglied
5	Schmieg Connan, Alva	30.06.2025	Familienmitglied
6	Schmieg Connan, Elisa	30.06.2025	Familienmitglied
7	Schmieg Connan, Roger	30.06.2025	Familienmitglied
8	Memmert-Kloth, Karin	30.09.2025	ord. Mitglied (Familie)
9	Moll-Wegner, Kent	30.09.2025	förderndes Mitglied
10	Kloth, Dirk	30.09.2025	Familienmitglied
11	Klehn-Kutz, Andrea	31.12.2025	förderndes Mitglied
12	Gläfke, Manfred	31.12.2025	ord. Mitglied (Familie)
13	Gläfke, Renate	31.12.2025	Familienmitglied
14	Frank, Cornelia	31.12.2025	Familienmitglied
15	Frank, Finn-Ole	31.12.2025	Familienmitglied
16	Frank, Noa Johanne	31.12.2025	Familienmitglied
17	Frank, Sven	31.12.2025	ord. Mitglied (Familie)

	Änderungen 2025		
	Name	bisher	geändert
1	Jürgen (Paul) Hoos-Williges (01.01.2025)	ord. Mitglied	förderndes Mitglied
2	Gregor Schmieg (01.07.2025)	ord. Mitglied (Familie)	ord. Mitglied
3	Wolfgang Bremer (01.07.2025)	ord. Mitglied	förderndes Mitglied
4	Vincent Brunotte (01.01.2026)	Familienmitglied	förderndes Mitglied
5	Ylva Klüwer (01.01.2026)	Familienmitglied	förderndes Mitglied

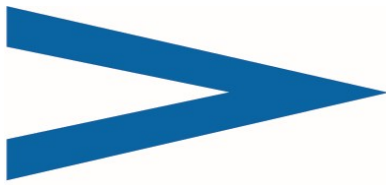
zu TOP 2

Altersstruktur Mitglieder 01/2026



Altersgruppen	Gesamt	Geschlecht		Vergleich 01/2025
		W	M	
Alter 0 - 6	1	1	0	1
Alter 7 - 14	11	7	4	16
Alter 15 - 17	9	1	8	10
Alter 18 - 25	17	8	9	17
Alter 26 - 39	22	7	15	23
Alter 40 - 49	20	6	14	24
Alter 50 - 59	35	16	19	37
Alter 60 - 69	55	17	38	53
Alter 70 - 79	24	5	19	27
Alter 80 - 89	25	8	17	23
Alter >= 90	3	0	3	3
Summe	222	76	146	234
Durchschnittsalter	53,97	50,15	55,97	52,67

Stand: 01.01.2026



Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

zu TOP 3

Jubiläen 2026

Vorname	Nachname	Eintritt	Jahre der Mitgliedschaft
Horst	Schnoor	01.02.1946	80
Alfred	Bahr	01.02.1951	75
Wilfrid	Werner	01.02.1951	75
Peter	Callies	01.11.1951	75
Jürgen	Spahrbier	05.04.1956	70
Ernst	Erdmann	01.06.1956	70
Henning	Schlichte	01.07.1966	60
Rolf	Warncke	01.11.1966	60
Bernd	Ihde	01.06.1976	50
Henry	Lenk	05.06.1986	40

zu Top 4							
Bericht der Kassenwarte (Einnahmen-Ausgabenrechnung 2025)							
	E I N N A H M E N			A U S G A B E N			Einnahmen minus Ausgaben -EUR-
	tatsächlich -EUR-	Haushalts- plan -EUR-	Differenz zum Plan -EUR-	tatsächlich -EUR-	Haushalts- plan -EUR-	Differenz zum Plan -EUR-	
Ideeller Bereich							
1. Beiträge							
- Mitglieder	21.645,01	22.000,00	-354,99	6.603,05	7.500,00	-896,95	
- Organisation	4.430,00	4.700,00	-270,00	4.800,36	4.700,00	100,36	
- Aufnahmebeitrag	620,00	400,00	220,00	0,00	0,00	0,00	
- Spenden	143,00	0,00	143,00	0,00	0,00	0,00	
- Zinsen	71,60	0,00	71,60	0,00			
- sonstiges	168,07	0,00	168,07	0,00			
	27.077,68	27.100,00	-22,32	11.403,41	12.200,00	-796,59	15.674,27
2. Bootshaus							
steuerpflichtig 7%/19% Ust.							
- kurzfristige Vermietung Mes	3.075,65	19.342,80	-1.657,20				
- Liegeplätze, Stellplätze, Lag	5.553,01						
Vermögensverwaltung							
- Pacht, Miete	10.714,14			1.362,80	1.600,00	-237,20	
- Nebenkosten		0,00	0,00	4.152,23	6.200,00	-2.047,77	
- Unterhaltung		0,00	0,00	4.168,51	1.500,00	2.668,51	
- Versicherung		0,00	0,00	5.062,56	5.000,00	62,56	
- Verwaltung	30,00	0,00	30,00	716,94	500,00	216,94	
Sanitärbereich				867,52	5.000,00		
	19.372,80	21.000,00	-1.627,20	16.330,56	19.800,00	663,04	3.042,24
3. Schanzenberg							
steuerpflichtig 7%/19% Ust.							
- kurzfristige Vermietung	235,29	38.440,76	-59,24				
- Liegeplätze, Stellplätze, Lag	12.490,48						
Vermögensverwaltung							
- Pacht	25.714,99	38.500,00		34.274,37	34.000,00	274,37	
- Nebenkosten	10.091,05	9.000,00	1.091,05	14.627,42	11.500,00	3.127,42	
- Unterhaltung	2.850,00	0,00	2.850,00	7.266,48	8.000,00	-733,52	
- Versicherung		0,00	0,00	721,65	700,00	21,65	
- Verwaltung				0,00	0,00	0,00	
- RZ Gebühren	6.145,00	6.000,00	145,00	6.035,00	6.000,00	35,00	
	57.526,81	53.500,00	4.026,81	62.924,92	60.200,00	2.724,92	-5.398,11
Zweckbetriebe							
4. Jugend und Sport							
Jugend							
- allgem. Jugendarbeit	455,00	500,00	-45,00	3.261,36	1.000,00	2.261,36	
zweckgeb. Spenden	410,00	300,00	110,00	0,00	300,00	-300,00	
	865,00	800,00	65,00	3.261,36	1.300,00	1.961,36	-2.396,36
Sport							
- Allgemein	117,00	1.000,00	-883,00	2.268,27	2.000,00	268,27	
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	1.960,42	1.000,00	960,42	
- Veranstaltungen	4.209,00	3.000,00	1.209,00	1.062,81	1.400,00	-337,19	
neuer Bootsmotor	8.924,34	8.000,00	924,34	9.224,34	10.500,00	-1.275,66	
	13.250,34	12.000,00	1.250,34	14.515,84	14.900,00	-384,16	-2.531,00
wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb							
5. Restauration/Veranstaltungen							
- Umsatzsteuerpfl. Einnahmen	6.921,03	9.000,00	-2.078,97	5.578,39	7.000,00	-1.421,61	
- Sonstiges	0,00		0,00	1.218,73	500,00	718,73	
	6.921,03	9.000,00	-2.078,97	6.797,12	7.500,00	-702,88	123,91
Ergebnis 2025	125.013,66	122.600,00	4.865,66	115.233,21	115.900,00	3.465,69	9.780,45
Einstellung in die Rücklagen							-9.500,00
							280,45
Vermögensaufstellung	01.01.2025		31.12.2025		01.01.2025	31.12.2025	Vereinskapi
Anlagevermögen	4.110,00		3.252,00	Vereinskapi	62.307,60	62.307,60	31.12.2025
- Girokonto	65.372,60		48.398,88	Umsatzsteuer Rest 2	1.503,26	1.344,66	62.588,05
- Flexgeld/Sparcard	251,02		30.071,29	Rücklagen	10.000,00	19.500,00	
Forderungen Mitglieder	3.652,55		2.752,73	Ergebnis 25		280,45	
	0,00			Verbindlichk.kurzfr.		628,87	
- Bar	424,69		101,18	passive RAP		514,50	
Summen	73.810,86		84.576,08		73.810,86	84.576,08	

Erläuterungen zur Einnahmen-Ausgabenrechnung 2025

In der Vorausschau des Haushaltsplanes war vorgesehen 7.500 Euro mehr einzunehmen. Wie dem Kassenbericht zu entnehmen ist, wurden im Verlaufe des Haushaltsjahres 2025 tatsächlich jedoch 2.280,45 Euro weniger ausgegeben. 9.500 EUR haben wir aus dem Ergebnis 2025 in die zweckgebundene Rücklage eingestellt, nachträglich 10.000 EUR aus dem Ergebnis 2024 für anstehende Investitionen (neues Dach Bootshaus und Sanierung der Schmutz- und Regenwasserleitung), so dass 280,45 EUR dem Vereinskaptal gutgeschrieben wurden.

Anmerkungen zu den Einnahmen und Ausgaben:

- Im **Ideellen Bereich**: Diesem Bereich sind die entsprechenden Kosten gegenübergestellt. Der Verein hat im Mitgliederbereich die Kosten für die Ehrenamtlichen, einschließlich z.B. der Jubilarsfeier, Vereinsregatta etc., die der Verein zahlt, dem Bereich belastet. Durch die Anlage von Festgeld, konnten wir Zinsen einnehmen.
- **Bootshaus**: Die kurzfristigen Vermietungen des Bootshauses sind leicht zurückgegangen. Die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen, kurzfristige Vermietung sowie Liegeplätze u. ä. sind gesondert ausgewiesen. Die Nebenkosten, wie Gas, Strom, Wasser, sind gesunken. Die kalkulierten 5.000 EUR für den Sanitärbereich wurden nicht ausgegeben. Dieses soll in 2026 durch die größere Investition nachgeholt werden.
- **Schanzenberg**: die Einnahmen Liegeplätze und die kurzfristige Vermietung Jugendhaus ist gesondert ausgewiesen. Die Nebenkosten sind gesunken, der Wasserverbrauch ist um 169 cbm zurückgegangen. Die Unterhaltung ist im Plan geblieben.
- Die **Jugend** erhielt Spenden in Höhe von 410,00 EUR, welche direkt für Zubehör und Reparatur der Jugendboote genutzt wurden. Im Dezember konnte durch einstimmigen Vorstandsbeschluss vom 06.11.2025 ein Laser aus Aachen angeschafft werden für 2.000 EUR.
- Im **Sportbereich** haben wir durch die gute Teilnahme bei den Regatten Einnahmen in Höhe von 4.209 EUR erzielen können. Die Spendeneinnahmen für die IDM bei der Saisonabschlussfeier in Höhe von 514,50 EUR sind in der Bilanz für das Jahr 2026 zurückgestellt. Alle Veranstaltungen wurden erfolgreich durchgeführt.
- Für die **Veranstaltungen/Restauration, wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb** haben wir im Verhältnis der Einnahmen zu den Ausgaben entsprechende Zahlen. Die Abrechnung mit Mario war wie immer einwandfrei.

Fazit: Wir haben ein positives Ergebnis von insgesamt 9.780,45 EUR (vor Verwendung) erzielen können.

gez. Heike Berngruber und Stephan Brunotte

TOP 5a Bericht Vergnügungswart

Hallo liebe Clubkameraden.

Hiermit melden wir uns ein letztes Mal.

Um auf das Jahr 2025 zurückzublicken: Über die Veranstaltungen, die wir auf Schanzenberg und im Bootshaus veranstaltet haben, kann ich eigentlich nur Positives berichten. Wir haben mit den zahlreichen schönen SBO-Abenden am See viel Spaß gehabt.

Natürlich dürfen wir unsere Frühjahrsregatta nicht vergessen und auch unseren Marzipan-Cup, der leider dieses Jahr nur für die Piraten ausgesegelt wurde, da die O-Jollen nicht vertreten waren. Unsere Club- und Vereins Regatta war auch gut besucht - alles in allem ein schöner Sommer. Und wir möchten auch noch einmal Danke sagen für die zahlreichen Kuchen- und Salatspenden. Das ist natürlich nicht selbstverständlich.

Wir haben dann noch mit unseren Helfern und Freunden unser letztes Trinkgeld an einem sehr schönen Abend umgesetzt, wofür wir (Conny und Mario) uns bei euch bedanken wollen. Dank auch, dass ihr uns so zahlreich die ganzen Jahre geholfen habt - auch wenn ich nicht immer einfacher war. Und dann war da noch unser Saison-Ausklang, der dieses Jahr im LSV, der ein sehr gelungener Abend war.

Unsere Weihnachtsfeier haben wir auch wieder souverän mit einem schönen Tannenbaum bei Kaffee und Kuchen über die Bühne gebracht.

Am zweiten Weihnachtstag war natürlich Frühschoppen im Bootshaus (mein Geburtstag), wobei wir uns sehr darüber gefreut haben, dass so viele Mitglieder mit uns unseren letzten Tag gefeiert haben und uns so ein schönes Abschiedsgeschenk gemacht haben. Wir werden diese Kreuzfahrten mit euch allen natürlich in Bild und Ton teilen.

Ich sage noch einmal vielen, vielen Dank an alle unsere Helfer: Ohne euch hätten wir das nie geschafft, was wir die Jahre über gemacht haben und natürlich auch unseren zahlreichen Gästen, die wir in den letzten 10 Jahren bewirten durften.

Es hat uns immer Spaß gemacht.

Danke euer Kaschemmen Kröger

PS Wir wünschen unseren Nachfolgern alles Gute und wenn Fragen auflaufen, einfach vorbeikommen oder anrufen wir helfen immer gern weiter...

TOP 5b 2026 - 2028 Bericht zu Sanierung Bootshaus

Im zurückliegenden Jahr 2025 wurde für die Sanierung des Bootshauses der Bestand und die Genehmigungslage erkundet geplant und die Sanierung planerisch vorbereitet:

- Leitungsbefahrung Grundleitungen
- Abstimmung Entsorgungsbetriebe und untere Naturschutzbehörde zu Entwässerung
- Abstimmung Denkmalpflege zu Denkmalpflegeantrag
- einholen Angebot für Restauratorische Befunderhebung der Fassadenfarbe
- Erkundung und Beprobung Dachaufbau Hallendächer
- Abstimmungsgespräch Tragwerk + Bauphysik
- Erstellen erster Planzeichnungen für Toilettenanlage Erdgeschoss
- Erstellen Außenanlagenplan für Entwässerungsplanung
- Erstellen grober Kostenplanung für die erforderliche Sanierung
- Abstimmung mit Harald Drögsler zum Zugang Segelschule
- provisorische Abdichtung der undichten Hallendächer vor Einlagern der Boote

Für das neue Jahr 2026 sollen die angesprochenen Maßnahmen weiter geplant und nach Klärung der Finanzierung erste Schritte ausgeführt werden:

- Entscheidung zu Ausführung Toilettenanlage + Zugang zur Segelschule
- Veranlassen und Auswerten der denkmalpflegerischen Befunderhebung der Fassaden
- Erstellen und Einreichen von Antrag auf denkmalrechtliche Genehmigung
- Erstellen und Einreichen von Antrag zur Erneuerung der Entwässerung
- Erstellen und Einreichen von Förderanträgen an Fördermittelgeber
- Einholen von Angeboten für die Sanierung der Bootshallendächer
- Ausführen der Sanierung der Bootshallendächer
- Ausführen des neuen Schmutzwasserübergabeschachts

Je nach Anforderung der Stiftungen werden Exposés mit dem Umfang der Maßnahmen vorbereitet. Von besonderer Bedeutung wird die Eigenleistung des Vereins sein. Hier sind zu betrachten die ausführenden und unterstützenden Leistungen der Mitglieder in Form von Arbeitsaufwand und die Betrachtung von Sonderumlagen in den folgenden 3 Jahren. (Der Vorstand hat hier natürlich die Entscheidung). Es ist aus unserer Sicht erforderlich, ein Konzept zu entwickeln, dass für den Zeitraum bis in 2028 alle! geplanten Maßnahmen zum Abschluss kommen. Hier gebe ich besonders zu bedenken, dass nur bei sichtbar, erfolgten Maßnahmen die Mitglieder die Motivation halten und den Sinn durch Erfolg spüren. Eine Abschätzung der Mitgliederstunden für die Maßnahmen ohne die anderen Anforderungen zu vergessen ist hier ebenso von Bedeutung. Die Bootshausaktivitäten und die Motorbootaktivitäten sind in einer Stundenübersicht dokumentiert.

Bericht zu operativen Maßnahmen 2025

Im Jahr 2025 wurde die Bewirtschaftung des Gebäudes vorangetrieben. Zu unterscheiden sind hier rein pflegerische Maßnahmen, Organisatorische Maßnahmen und konstruktive Änderungsmaßnahmen.

Pflegemaßnahmen:

- Grünpflege
- Dachrinnenreinigung
- Sockelrandreinigung
- Reinigung Flure und Außenbereiche

- Reinigung Slipanlage

Organisatorische Maßnahmen:

- Aufräumen des Grundstückes, Trailer, Boote,
- Erfassung aller Boote und Trailer zur Abgabeform
- Erstellen eines Boothausteams und Sammeln von >Mitgliedern, die hier besonders interessiert sind Arbeitsstunden zu leisten
- On going Office 365 Organisation, Erfassen von Unterlagen in Papier und in digitaler Form

Konstruktive Änderungsmaßnahmen

- Beginn Reparatur des Krans zur Inbetriebnahme an Land(Räderwerk entfernen, Fetten der Kette
- Anstrich Tor und Fahrradständer
- Entsorgung Reste und Grün, Laub
- Erneuern des TÜV vom Kastenanhänger mit begleitenden Reparaturen
- Schaukasten zur Aufstellung vorbereitet
- Übernahme von div. Sachen A. Mehlitz
 - o Segelboot
 - o Steuerrad
 - o Knotenbrett
 - o Hobelbank
- Bau Gartengeräteaufhängung im Treibstofflager
- Bau Stellage für Boote im Lager Nord
- Geschäftszimmer aufräumen und organisieren
- Häcksler (geschenkt) abholen

Geplante operative Maßnahmen Bootshaus in 2026

Incl. geschätzter Kosten

Krananlage in Betrieb nehmen	300,00 €
Schaukasten aufstellen	250,00 €
Reparaturen von Toren	500,00 €
Reparaturen von Dachrinnen vor Invest	300,00 €
Entwässerung zur Wakenitz überprüfen und reinigen	250,00 €
Steinschüttung an der Haussockelseite zur Straße auffüllen	300,00 €
Eingangstür streichen	200,00 €
Ausbesserungen an der Gebäudefassade	500,00 €
Lichtinstallation Reparaturen, Optimierungen und Automatisierungen	500,00 €
Eingangstür zu Messen Richten und sauber gängig machen	500,00 €
Werkstattausbau	500,00 €
Beschilderung erneuern „Segel Club Hansa“	1000,00 €
<i>Die Ausführung der Arbeiten hängt vom Einsatz der Mitglieder ab</i>	
Summe der Kosten	5100,00 €

Diese Summe scheint mir gering auf die deutlich sichtbaren Verbesserungen der Gesamtsituation und damit sicherlich verbundenem erhöhtem Zuspruch in der Vermietung von der Messe und evtl. auch weiteren Interessenten an der Nutzung des Geländes am Wakenitzufer 11.

Aufgestellt, 05.01.2026, überarbeitet am 13.1.2026

Philipp Scharff, Bootshauswart

Reinhold Günther, stellvertretender Bootshauswart

TOP 5c Bericht der Schanzenbergwarte

Im Jahr 2025 fing es im Januar bei echtem Schietwedder mit dem jährlichen Grünschnitt an. Wir haben mit Euch im Laufe des Jahres den ersten Parkplatz so hergerichtet, dass alle Trailer einen guten Stellplatz erhalten konnten.

Im Festzelt wurden die Lichtbahnen erneuert, im Sanitätshaus wurden neue Spülkästen und Wasseruhren montiert. Das Haus wurde auch neu gestrichen.

Am kleinen Spielhaus wurden defekte Teile erneuert und auch das kleine Haus wurde neu gestrichen.

Es wurden noch ein paar Pfähle am Bollwerk ersetzt.

Wie immer wurde Rasen gemäht, Hecken geschnitten, das Festzelt geputzt, gefegt und unser Schanzenberg in einen guten Zustand gehalten.

Dafür danken wir euch, denn ohne eure Hilfe geht es nicht. Besonderen Dank möchten wir auch denen aussprechen, die über die Arbeitsstunden hinaus immer dabei sind und helfen und sich einbringen. Dazu gehören auch die leckeren gebackenen Kuchen und die köstlichen Salate, die Ihr wie selbstverständlich spendet.

Es wurde aber nicht nur gearbeitet, wir haben auch tolle Feste gefeiert, Freundschaften gepflegt und Mitglieder besser kennen gelernt.

In 2026 erwarten uns wieder die jährlichen Aufgaben und noch so einiges mehr.

Wir freuen uns auf Euch.

Herzlichst Ulli und Volker

zu TOP 5d

Wartliste A – Wochenendhäuser Schanzenberg

Rangfolge*	Name	Vorname	Eingang der Bewerbung
1.	Giesler	Jeffrey	26.04.2023
2.	von Gierke	Ina	09.11.2023
3.	Augustyniak	Malgorzata	31.03.2024
4.	Stefan	Probst	24.03.2024
5.	Dahmes	Anja	04.09.2024
6.	Buchwald	Martin	28.09.2024

*Die Rangfolge ergibt sich aus der Summe der erfüllten Voraussetzungen für die Zuteilung einer Wochenendhausparzelle (s. Vereinsordnung Anlage und Gelände Schanzenberg).

Warteliste B - Wohnwagenstellplätze

Rangfolge*	Name	Vorname	Eingang der Bewerbung
1.	./.	./.	./.

*Die Rangfolge ergibt sich aus der Summe der erfüllten Voraussetzungen für die Zuteilung eines Wohnwagenstellplatzes (s. Vereinsordnung Anlage und Gelände Schanzenberg).

Familienliste Wochenendhäuser Schanzenberg*

Nr.	Name	Vorname	Eingang der Mitteilung
1.	Rumpner	Sven-Ole	08.12.2003
2.	Krull	Bettina	08.06.2009
3.	Erdmann	Felix	14.02.2016
4.	Klüwer	Ylva	21.12.2022
5.	Bülow	Julius	31.05.2023
6.	Schnoor	Judith	12.11.2023
7.	Riechert	Sönke	13.11.2023
8.	Bahr	Axel	07.01.2024

*Zuteilung der Wochenendhausparzelle erfolgt ausschließlich an Kinder der Wochenendhauseigentümer, wenn diese ordentliches Vereinsmitglied sind (s. Vereinsordnung Anlage und Gelände Schanzenberg).

(Stand 21. Januar 2026)

TOP 5e Jahresbericht 2025 des Motorbootwartes

1 Aktivitäten in 2025

- Seewolf bekam einen neuen Motor.
- Die Garantiewartung für den neuen Motor wurde von OMS durchgeführt.
- Einweisungen für externe Fahrer LSV und NRV haben stattgefunden auf den Schiffen Jule, Seewolf und Schuv an
- Der Schlepp und Bootstransfer vom Bootshaus zur Wakenitz und zurück konnte nur an verschiedenen Terminen erfolgen, um den Trainings- und Supportbetrieb aufrecht zu erhalten.
- Im Gegensatz zu Winter 2024/2025 haben wir in der Saison 2025/2026 wieder Seewolf und O'nass in der Halle Nord.
- Zur Gewährleistung von Ordnung und Sauberkeit wurden auch diese Saison wieder verschiedene Abfälle entsorgt. Als Verbesserung möchte ich bemerken, dass wir nur noch wenig Altlasten entsorgen mussten (Öle, Farben). Es fehlt noch an Strukturen für die Lagerung von Altlasten.

2 Reparaturen

- Im Frühjahr wurde das Horn von Jule verbessert montiert. Während der Nutzung zeigte sich, dass für den Regattabetrieb die Lautstärke nicht ausreicht.
- O'nass is wurde grundlegend überholt (Entfernen von Schaum und Einbau von Spanten zur Stabilisation). Die Arbeiten werden hoffentlich Anfang 2026 bis zur Auslagerung abgeschlossen.
- Jule bekam einen neuen Impeller, um Kühlprobleme zu lösen. Weitere Maßnahmen sind erforderlich.
- Das Schaltgetriebe von Schuv an bedarf einer Überholung. Diese Arbeit soll im Frühjahr 2026 erfolgen.
- Der Trailer von Jule wurde überholt und bekam einen neuen TÜV. Damit ist auch dieser Trailer voll einsetzbar.
- Die Reparatur vom Spiegel an Schuv an hat leider während der Saison nicht gehalten. Im Frühjahr 2026 ist hier erneut eine Verbesserung erforderlich, um das Boot sicher weiter nutzen zu können.

3 Pflege

- Aus Zeitgründen konnten verschiedene Pflegemaßnahmen nicht durchgeführt werden. Hier möchte ich die Schlauchpflege des Seewolf, das Fahrverdeck von Jule nennen.
- Das Thema Festmacher ist wohl immer ein Thema, konnte jedoch aus Zeitgründen nicht verbessert werden.

4 Gemeinschaftsarbeiten durch Mitglieder

Im Rahmen von Gemeinschaftsarbeiten haben Mitglieder 174 geschriebene Stunden geleistet. Hier möchte ich besonders den Einsatz von Dirk Höflich erwähnen, der durch sein Fachwissen und vor allen Dingen seinem Einsatz wesentlich dazu beigetragen hat, O'nass is zu reparieren.

Die Stunden sind in der Excelliste: 2025ArbeitsnachweiseBootshaus.xlsx gespeichert.

5 Arbeitsstunden durch den Motorbootwart

Im Rahmen von Gemeinschaftsarbeiten hat der Motorbootwart 40 geschriebene Stunden geleistet.

Die Stunden sind in der Acrobatdatei: Servicereport_Segler-Club-Hansa-Motorboot_Mi-1-Jan-Mi-31-Dez-2025.pdf gespeichert.

6 Ausblick 2026 Schulung

- Im Rahmen der Nutzung werde ich Tage zur Einweisung und Handhabung der Boote anbieten. Termine stimme ich in der nächsten Zeit ab.
Inhalte sind Starten, Fahren, Anlegen und Ablegen, Fahrverhalten, Geschwindigkeiten und Bootsverhalten, Motorverhalten und Geräusche, Informationskette bei Auffälligkeiten und Defekten, Festmacher, Führen der Unterlagen.

7 Arbeiten und Planung in 2026

- | | |
|--|-----------|
| - Schuv an: Wartung des Bootes incl. Ölwechsel, Getriebeölwechsel, Impellerwechsel, Annodentausch usw.) | 500,00 € |
| Reparatur der Scheuerleiste | |
| - Schuv an: Inbetriebnahme der elektrischen Anlage (Beleuchtung, Instrumente), Reorganisation der Festmacher | 550,00 € |
| - Jule (Motorenwartung und Reinigung der Kühlkanäle) | 500,00 € |
| - Jule Fahrverdeck Reparatur | 1500,00 € |
| - Installation einer zusätzlichen Klampe am Steg (im Bootshaus vorhanden) in Abstimmung mit Volker | 100,00 € |
| - Seewolf (Wartung, Reinigung, Dichtheit des Schlauchkörpers | 700,00 € |
| - O'nass is: Farben, Primer, Klarlack, Antifouling, Kleinmaterialien | 1000,00 € |

Summe der Ausgaben geschätzt: 4850,00 €

Zusammenfassung:

2025 war ein ruhiges Jahr, das nicht geprägt war von Unfällen und größeren Defekten.

Sollte es gelingen, die geplanten Maßnahmen für 2026 erfolgreich umzusetzen, wäre der Bestand an Fahrzeugen für die Regattabegleitung, Sicherheit und Schleppleistung gewährleistet.

Allgemeine Bemerkung: Die Aufgaben von Motorbootwart und Bootshauswart sind für ein Vereinsmitglied auf Dauer nicht zu leisten. Hier möchte ich zu einer Diskussion anregen, welche Wege für die aktive Mitarbeit von Mitgliedern möglich sind. Es ist schließlich ein bestimmtes Fachwissen mitzubringen oder langsam zu erwerben. Im Rahmen der Wartungsarbeiten habe ich schon Teams gebildet. Vielleicht wäre es für einige Mitglieder einfacher, in rein ausführender Tätigkeit zu arbeiten, und deshalb die Verantwortung für Organisation, Ausführung und Beschaffung in einer Oberhand zu bündeln.

Philipp Scharff

TOP 5d Sport-Team: Bericht (Dezember 2025)

SBO 2025 / 2026

Die Serie ist für 2025 abgeschlossen. Die Termine für 2026 wurden beim gemeinsamen Treffen mit LSV & SVW festgelegt und werden in Kürze für alle Vereinsmitglieder veröffentlicht. Eine Besonderheit für 2026: Es wird mehrere Samstagstermine geben, um den weiter entfernt wohnenden Seglerinnen und Seglern die Teilnahme zu erleichtern.

Der SCH ist für die folgenden SBO verantwortlich: 29.5 (SBO 1), 12.6 (SBO 2) und 8.8 (SBO 7&8).

Ranglisten-Regatten

Die Frühjahrswettfahrten finden am 30. - 31. Mai statt. Wettfahrtleitung und Jury werden vom LSV gestellt. Die Veranstaltung wird für Finn-Dinghy & OK-Jolle ausgeschrieben.

Der Marzipan-Cup findet am 04. - 05. Juli 2026 statt. Wettfahrtleitung und Jury werden vom LSV gestellt. Die Veranstaltung wird für Piraten, O-Jollen und neu: H-Jollen ausgeschrieben.

OK IDM 2026

Für die IDM am 3. - 6. September 2026 fand am 28.10.2025 ein Orga-Treffen statt. Teilnehmer waren Philipp Dörge, Stephan Brunotte, Maximilian Kopp, Dirk Höflich und Jan Heinrich Meyer. Es folgt eine Mitschrift von Philipp Dörge:

Die max. Teilnehmerzahl wird auf 120 Boote festgelegt. 2025 haben 64 Boote teilgenommen, weshalb mit 70-80 Teilnehmenden geplant werden soll.

Der Antrag zur Ausrichtung der IDM wurde beim DSV gestellt. Das Präsidium hat grundsätzlich der Ausrichtung durch zwei Vereine zugestimmt. Beschlussfassung und Beauftragung zur Durchführung der Meisterschaft erfolgt im Jan/26. (Philipp)

Es werden Preise für das erste Drittel vorgesehen. Dirk kümmert sich um das Thema Preise und macht sich zudem um mögliche Erinnerungspreise Gedanken. (Dirk)

Tine Wegner (LSV) arbeitet an einem Logo für die IDM. Ein Entwurf wird uns zugehen. Das Logo soll bis Weihnachten fertiggestellt werden. (Jan/Philipp)

Für die Veranstaltung wurde die Internetseite <https://idm-ok.de/> aufgesetzt. Diese wird sukzessive mit weiteren Inhalten als zentraler Informationsplattform für Teilnehmende aufgebaut. (Philipp)

Ein Entwurf für die Ausschreibung wurde erarbeitet. Dirk arbeitet diesen noch einmal durch. (Philipp/Dirk)

Für das Protestkomitee konnten bereits Rainer Heinrich (Vorsitzender, IJ) und Thorsten Sperl (NJ) gewonnen werden. Eine finale Rückmeldung von Heiko Schwarz (NJ) steht noch aus. Eine vierte Person wird noch gesucht. Sollte es am See einen Schiedsrichter (RJ) mit erster Erfahrung geben, wäre dies eine passende Chance, weitere Erfahrung zu sammeln. (Philipp)

Die Teilnehmer sollen von Anfang an darauf hingewiesen werden, dass die Leistung der Stromversorgung auf dem Stellplatz begrenzt ist. Zudem kann nicht an allen Stellplätzen ein Stromanschluss sichergestellt werden. Dies wird in die Ausschreibung aufgenommen. (Philipp Dörge)

Es müssen ausreichend Stellplätze für Camper zur Verfügung gestellt werden. Eine Unterstützung durch den SVW ist hier erforderlich. (Jan/Volker)

Es muss im SCH dringend eine verantwortliche Person für das Thema Catering gefunden werden. Es wird mit einer Klärung auf der Mitgliederversammlung im Feb/26 gerechnet. (Jan/Dirk)

Am Anreiseabend (Mi) ist ein Open Barbecue gewünscht.

Die Verpflegung am KV-Abend (vsl. Do/Fr) muss "schnell" sein.

Am Abschlussabend (Sa) ist ein etwas umfangreicheres Verpflegungsprogramm angedacht.

Jan arbeitet an einer Präsentation zur Akquise von Sponsoren. Hiermit wendet sich Jan im Anschluss an mögliche Unterstützer. Dirk geht auf Clown Sails zu. (Jan, Dirk)

Es wurden bereits Förderanträge beim Segler-Verband Schleswig-Holstein und bei der Regattagemeinschaft RZ-See gestellt. Eine Anfrage beim TSB und LSV SH laufen. (Philipp)

Folgende Punkte werden im Gespräch mit der Klassenvereinigung am 06.11.2025 thematisiert:

Ist ein Practice Race am Mittwochabend gewünscht? In welchem Umfang ist eine Vermessung geplant? Finanzielle Beteiligung durch die Klassenvereinigung (bspw. Einlaufbier mit Brezel)? Zeitplan, Verpflegungskonzept (grob) - (Jan, Philipp)

Das Treffen mit dem Vorstand der OK-Klassenvereinigung am 06.11.26 verlief sehr gut. Die Ausschreibung wurde weitestgehend verabschiedet. Die Vermessung findet verglichen mit Klassen wie ILCA auf einem handhabbaren Niveau statt. Die Klassenvereinigung hat finanzielle Unterstützung zugesagt und ein Practice Race am Mittwoch wurde begrüßt.

Max Kopp & Jan Heinrich Meyer

TOP 5e Jugendgruppe – Saison 2025

Die Saison 2025 können wir sehr positiv bewerten. Im Frühjahr haben wir erfolgreich die Boote ausgelagert, gecheckt und für den Saisonstart so vorbereitet, dass das erste Jugendtraining am 3. Mai stattfinden konnte. Wir haben vier Laser, einen 420er und eine Conger Jolle, die uns Christian Lempp gespendet hat, mit voller Ausstattung in Betrieb genommen. Ein 420er war leider wegen defekter Segel nicht segelbar. Das wollen wir 2026 ändern. Zwei weitere 420er waren leider in katastrophalem Zustand, sodass wir die beiden Rümpfe mit Zubehör dem jungen Bootsbauer, der bei der Böbs-Werft in Travemünde eine Ausbildung macht, geschenkt haben.

Wir haben fünf Jugendliche, Anna, Karim, Noah, Lorenz und Bernat, die regelmäßig dabei waren. Im Verlauf kamen Jonte und Finn dazu. Justus und Leif haben die ersten Segelerfahrungen auf dem Wasser mit Optis gemacht. Leider war das Wetter für die Jüngsten ganz oft zu herausfordernd. Nichtsdestotrotz konnten uns die beiden auch am Motorboot, z.B. mit dem Sprachrohr, unterstützen. Am Ende der Saison war das Training eher gemischt, Jugendliche mit Erwachsenen zusammen, auch aus anderen Vereinen. Das hat hervorragend harmonisiert und dazu beigetragen, dass es einen Erfahrungsaustausch zwischen den Generationen gab. Nach sehr herzlicher Aufnahme und positiven Erfahrungen haben wir sogar zwei neue Mitglieder gewonnen – Michaela und Regina, die aus SCR Buchholz zu uns gewechselt sind.

Abwechselnd waren Jens, Rainer, Gosia und Jeffrey sowie ab und zu Tanja und Nicole (die Mama von Anna und Karim) in der Trainingsbetreuung engagiert. Hier möchten wir ein ganz großes Lob und Dankeschön an Jens und Rainer richten, die über die ganze Saison ein regelmäßiges Training ermöglicht haben. Ohne die beiden hätte kein konstantes Training stattfinden können. Darüber hinaus hat Jens die DSV Trainer C-Leistungssport Lizenz erfolgreich abgeschlossen und ist jetzt ein zertifizierter Trainer. Herzlichen Glückwunsch!

Im Juli haben wir im Rahmen des Trainings einen Workshop „Rescue Day“ organisiert. An drei Stationen konnten die Jugendlichen erfahren, wie man im Notfall Hilfe anfordert und die Vereinsmotorboote – Schuv an und Seewolf – zur Fahrt vorbereitet. An einer Reanimationspuppe konnten sie die Erste Hilfe üben und haben die Bedienung des Defibrillators – AED, der am Waschkäuschen hängt – kennengelernt. Auf dem Wasser gab es das Mann-über-Bord-Manöver-Training. Das werden wir auf jeden Fall in der kommenden Saison 2026 wiederholen. Natürlich ist jeder herzlich eingeladen, besonders zur Reanimationsstation.

Am Ende der Saison haben wir den Jugendschuppen aufgeräumt und auf das Nötigste reduziert. Die Boote wurden für den Winter vorbereitet und am 8. November 2025 während der Gemeinschaftsarbeit eingelagert. Trotz Saisonende auf dem Wasser haben wir uns am 12. Dezember 2025 auf dem Weihnachtsmarkt in Lübeck getroffen. Das war eine schöne gemeinsame Zeit. Mit der Riesenradfahrt, einem Spaziergang durch die Altstadtinsel, warmen Getränken und leckerem Essen war das ein toller Jahresabschluss in fröhlicher Atmosphäre.

In der nächsten Saison wollen wir die Boote weiter segelbar erhalten. Langfristig wird der SCH nicht um den neuen Ersatz einzelner Jollen herumkommen. Im Jahr 2026 stehen weitere Investitionen zum Erhalt der Boote an z.B. der Kauf neuer Segel.

Darüber hinaus haben wir einen gebrauchten, segelbaren Laser gekauft. Anfang Januar haben Hannah und Sebastian uns den Laser abgeholt und auf den Schanzenberg gebracht. Wir freuen uns, dass wir unsere Flotte vergrößern konnten.

Für August ist eine Jugendfreizeit in Heiligenhafen geplant. Dafür müssen wir einen Clubtrailer fit machen. Der TÜV wurde bereits durch Philipp erneuert.

Durch die positive Erfahrung des Durchmischens der Gruppe und dem guten Feedback wollen wir dieses Jahr das Training auch für Erwachsene öffnen und es in „Segeltraining mit der Jugendgruppe SCH“ umbenennen. Es sind alle herzlich zum gemeinsamen Segeln eingeladen. Die Voraussetzung für Erwachsene, um an dem Samstagstraining teilzunehmen, ist ein eigenes Boot. Die Vereinsboote stehen vor allem für die Jugendlichen an diesem Tag zur Verfügung. Wir werden am Anfang des Trainings eine Übung vorstellen, anschließend diese auf dem Wasser üben und am Ende bauen wir eine Spaßregatta ein. Alles beginnt wie immer samstags um 10 Uhr.

Darüber hinaus ist unser Ziel, die Jugendlichen zu reger Teilnahme an den SBOs zu motivieren.

Wir sind sehr gespannt, was das neue Jahr bringen wird, und freuen uns auf die gemeinsame Zeit am Ratzeburger See.

Jens, Rainer, Gosia, Jeffrey

Top 8a

Anpassung der bestehenden Vereinsordnung Beiträge und Gebühren

Die Mitgliederversammlung möge beschließen, die vorliegende neue Vereinsordnung Beiträge und Gebühren anzunehmen.

Begründung:

Die bestehende Beitrags- und Gebührenstruktur ist über viele Jahre gewachsen und wurde seit rund 15 Jahren nicht grundlegend angepasst. In dieser Zeit haben sich sowohl die Nutzung des Vereins als auch die Rahmenbedingungen und Lebensrealitäten der Mitglieder deutlich verändert. In ihrer jetzigen Form ist die Ordnung in Teilen unübersichtlich geworden und bildet die heutige Clubrealität nur noch eingeschränkt ab. Unterschiedliche Sonderregelungen, gekoppelte Gebühren und historisch gewachsene Ausnahmen erschweren sowohl die Verwaltung als auch die Nachvollziehbarkeit für die Mitglieder und vor allem für Interessenten, die gerne Mitglied im Segel-Club Hansa werden möchten.

Mit der neuen Vereinsordnung Beiträge und Gebühren verfolgt unser Segel-Club Hansa das Ziel, Strukturen zu vereinfachen, Transparenz zu schaffen und Fairness für alle Mitglieder sicherzustellen.

Die neue Ordnung steht unter den Leitgedanken:
einfach – klar – fair – zukunftsfähig.

Sie bietet:

- eine familienfreundliche Ausrichtung, die Gemeinschaft und Nachwuchsarbeit stärkt,
- eine einheitliche, nachvollziehbare Gebührenlogik für alle Nutzungsarten der Vereinseinrichtungen,
- sowie eine deutlich vereinfachte Verwaltung durch klare Zuständigkeiten, feste Abrechnungszeiträume und transparente Regeln.

Ein zentrales Anliegen der neuen Ordnung ist es, Nutzungen sauber voneinander zu trennen: Mitgliedschaft, Liegeplätze, Abstellflächen sowie Haus- und Wohnwagennutzung werden klar abgegrenzt und verursachungsgemäß abgerechnet. Dadurch werden Ungleichbehandlungen vermieden und die Kostenverteilung für alle Mitglieder nachvollziehbar.

Gleichzeitig senkt der Verzicht auf Aufnahmegebühren die Einstiegshürden für neue Mitglieder, während die klare Struktur dem Vorstand eine verlässliche Planung und effiziente Verwaltung ermöglicht.

Die angepasste Vereinsordnung Beiträge und Gebühren stärkt damit nicht nur die finanzielle und organisatorische Stabilität des Segel-Club Hansa, sondern erhöht auch seine Attraktivität für zukünftige und bestehende Mitglieder.

Der Vorstand bittet die Mitgliederversammlung daher, der angepassten Vereinsordnung Beiträge und Gebühren zuzustimmen.



Vereinsordnung
Beiträge und Gebühren
- Segel-Club Hansa von 1898 e.V. -
in der Fassung vom XX. Monat 2026

Inhaltsverzeichnis:

1. Allgemeines	1
2. Beiträge für Mitgliedschaften.....	2
3. Gebühren für Liege- und Abstellplätze	2
4. Gebühren für Segeltraining mit Bootsnutzung.....	3
5. Gebühren an Dritte	4
6. Gebühren für Parzellennutzung Haus- und Wohnwagen.....	4
7. Sonstige Gebühren und Kosten	4
8. Zahlungsmodalitäten.....	4
9. Ungültigkeitserklärung.....	5
10. Inkrafttreten.....	5

1. Allgemeines

Die Vereinsordnung Beiträge und Gebühren gilt für jeweils ein Jahr und verlängert sich automatisch um ein weiteres Jahr, wenn keine abweichende Regelung beschlossen wurde.

Beiträge und Gebühren beinhalten die allgemeinen Infrastrukturkosten der Vereinseinrichtungen und -anlagen in Lübeck und Schanzenberg. Dazu zählen insbesondere Kosten für Unterhaltung, Pflege und Instandsetzung sowie laufende allgemeine Kosten (z.B. Wasser, Abwasser, Strom, Müllentsorgung, Pacht und Gerätschaften).

2. Beiträge für Mitgliedschaften

Nr.	Mitgliedsbeitrag für		
B01	Ordentliches Mitglied	jährlich	250 €
B02	Familie / Familienmitglied (Ein ordentliches Mitglied inkl. Ehe-/Lebenspartner und ggf. Kind/er)	jährlich	320 €
B03	Jugendmitglied (bis 18 Jahre)	jährlich	50 €
B04	Fördermitglied	jährlich	80 €

Im jeweiligen Mitgliedsbeitrag sind die an Verbände und Vereine zu entrichtenden Organisationsbeiträge sowie die Kosten für den Zugang zum WLAN enthalten.

3. Gebühren für Liege- und Abstellplätze

3.1 Allgemeines

Dieser Abschnitt regelt die Nutzung und Berechnung aller Liege- und Abstellplätze des Vereins in Lübeck und Schanzenberg, insbesondere:

- Wasserliegeplätze
- Landliegeplätze
- Liegeplätze im Bootshaus oder Zelt auf Schanzenberg
- Straßen- und Hafentrailerabstellplätze
- Plätze für Gastlieger

3.2 Saisonzeiten

Für die Berechnung der Gebühren gelten folgende Zeiträume:

Sommersaison und Wintersaison. Gebühren werden grundsätzlich pro Saison berechnet, sofern folgend keine abweichenden Regelungen bestehen.

3.3 Wasserliegeplätze

Wasserliegeplätze stehen für Boote bereit, die während der Sommer-/Wintersaison dauerhaft im Wasser liegen.

3.4 Landliegeplätze

Landliegeplätze stehen für Boote bereit, die nicht dauerhaft im Wasser liegen. Die Nutzung umfasst ausschließlich die bereitgestellten Flächen.

3.5 Liegeplätze im Bootshaus/Zelt auf Schanzenberg

Abhängig vom zur Verfügung stehenden Raum, bietet das Bootshaus, sowie das Zelt auf Schanzenberg, das witterungsgeschützte Abstellen von Booten und anderen Wassersportgeräten.

3.6 Straßen- und Hafentrailerabstellplätze

Für das verkehrssichere Abstellen von ordnungsgemäß gekennzeichneten Trailern stehen ausgewiesene Flächen zur Verfügung.

3.7 Gastmitglieder

Von Gastmitgliedern werden während der satzungsgemäß vorgesehenen Zeit keine Beiträge und Gebühren erhoben.

Nr.	Liegeplatzgebühren (pro Saison) für Boote (Kielboote, Jollen, Katamarane etc.)	Sommer	Winter
G01	Wasserliegeplatz	300 €	0 €
G02	Landliegeplatz/Parkplatz, auf Straßen-/Hafentrailer/Slipwagen	150 €	100 €
G03	Bootshaus oder Zelt, <u>bis</u> 5,50 m Bootslänge, auf oder ohne Straßen-/Hafen-/Slipwagen	150 €	150 €
G04	Bootshaus oder Zelt, <u>ab</u> 5,50 m Bootslänge, auf oder ohne Straßen-/Hafen-/Slipwagen	250 €	250 €

Nr.	Liegeplatzgebühren (pro Saison) für Kanadier, Kajaks, SUP-Boards o.ä.	Sommer	Winter
G05	Landliegeplatz	70 €	70 €
G06	Bootshaus oder Zelt	80 €	80 €

Nr.	Abstellplatzgebühr (pro Saison)	Sommer	Winter
G07	Trailer (Straßen- / Hafentrailer)	75 €	75 €

4. Gebühren für Segeltraining mit Bootsnutzung

Nr.	Trainings- und Bootnutzungsgebühr pro Jahr:	
G10	Gebühr für die Teilnahme an Trainingsstunden und Nutzung der Vereinsboote in diesem Zusammenhang.	50 €

5. Gebühren an Dritte

Nr.	Gebühren an Dritte in festgesetzter Höhe:
G20	Benutzungserlaubnis Ratzeburger See – jährlich (ermäßigt für Vereinsmitglieder)
G21	Krannutzung - pro Kranung ¹
G22	Nutzung des Hochdruckreinigers am Kran

¹Für Mitglieder, die nachweislich im Namen des SCH an Regatten teilnehmen, werden für erforderliche, zusätzliche Kranungen keine Gebühren in Rechnung gestellt.

6. Gebühren für Parzellennutzung Haus- und Wohnwagen

Nr.	Parzellennutzungsgebühr pro Jahr:	
G30	Wochenendhaus ¹	700 €
G31	Wohnwagen	450 €

¹In der Parzellennutzungsgebühr sind die Kosten für Grundgebühr Abwasser/Wasserentnahmestelle und anteilig die Grundsteuer enthalten.

7. Sonstige Gebühren und Kosten

Nr.	Sonstige Gebühren und Kosten:	
G40	Gebühr pro Stunde für nicht geleistete Gemeinschaftsarbeit	30 €
G41	Gebühr pro Spind in Lübeck/Schanzenberg – pro Jahr	20 €
G42	Bearbeitungsgebühr bei fehlendem Lastschriftmandat	25 €
G43	Verbrauchsdaten (Wasser und Abwasser pro Wochenendhausparzelle)	je nach Verbrauch
G44	Schlüsselpfand - pro Schlüssel - einmalig	20 €

8. Zahlungsmodalitäten

Alle Beiträge, Gebühren und sonstige Kosten werden grundsätzlich per Lastschrift eingezogen. Anderenfalls wird eine gesonderte Bearbeitungsgebühr (s.u. G42) erhoben.

Mitgliedsbeiträge sowie Gebühren für Liegeplätze und Häuser sind grundsätzlich quartalsweise zu zahlen. Auf Antrag können Beiträge/Gebühren auch jährlich im Voraus gezahlt werden.

a) Beiträge und Gebühren werden grundsätzlich wie folgend in Rechnung gestellt:

b) 1. Quartal	2. Quartal	3. Quartal	4. Quartal
Fälligkeit: 31.03.	Fälligkeit: 30.06.	Fälligkeit: 30.09.	Fälligkeit: 15.12.
1/4 Mitgliedsbeitrag (B01 – B04)	1/4 Mitgliedsbeitrag (B01 – B04)	1/4 Mitgliedsbeitrag (B01 – B04)	1/4 Mitgliedsbeitrag (B01 – B04)
1/4 Liegeplatz (G01 – G06)	1/4 Liegeplatz (G01 – G06)	1/4 Liegeplatz (G01 – G06)	1/4 Liegeplatz (G01 – G06)
Trainings-/Boots- gebühr (G10)	RZ-See-Gebühr (G20)	Gebühr für Spind (G41)	Abstellplatzgebühr (G07)
Gebühr für nicht geleistete Gemeinschaftsarbeit (G40)			Krangelgebühr/en (G21)
Bearbeitungsgebühr bei fehlendem Lastschriftmandat (G42)			Hochdruckreiniger- nutzung (G22)
1/4 Parzelle (G30, G31)	1/4 Parzelle (G30, G31)	1/4 Parzelle (G30, G31)	1/4 Parzelle (G30, G31)
			Verbrauchskosten Schanzenberg (G43)

9. Ungültigkeitserklärung

Mit Inkrafttreten dieser Vereinsordnung verlieren alle vorherigen Versionen mit sofortiger Wirkung ihre Gültigkeit.

10. Inkrafttreten

Lübeck, XX. Monat 20XX

Der Vorstand

XXX

1. Vorsitzender

XXX

2. Vorsitzender

TOP 8b Antrag der Kasse an die Jahreshauptversammlung 2026

- Tausch aller Wasseruhren der Wochenendhäuser auf Schanzenberg

Es wird beantragt für alle Wochenendhäuser auf Schanzenberg neue Wasseruhren anzuschaffen.

Die Wasserkosten betragen zwischenzeitlich 6,18 € je m³ zzgl. Abwassergebühr von rund 5,15 € je m³. Gesamtkosten somit gesamt 11,33 € je m³ (!).

Differenzen in der Verbrauchsmessung können nicht mehr toleriert werden. Die Differenzmenge ist in 2025 zwar „nur noch“ ca. 50 m³, entspricht jedoch über 10 % vom Gesamtverbrauch.

Einige Wasseruhren scheinen so alt wie die Häuser zu sein. Der Eichzeitraum für eine Kaltwasseruhr beträgt im Normalfall lediglich 6 Jahre! Somit werden künftig die Verbräuche gerechter abgerechnet. Eine Wasseruhr kostet rund 30,00 €.

Jeder Hauseigentümer soll seine Wasseruhr, entsprechend der gesetzlichen Vorgaben, bis zum Saisonbeginn /Wasseranstellen 2027 austauschen. Der Kasse ist der jeweilige Zählerstand, sowie die Zählernummer, der Uhren unverzüglich mitzuteilen.

Top 8c Antrag der Kasse an die Jahreshauptversammlung 2026

Wegen Erhöhung der Preise für alkoholische Getränke im Ausschank, ausgenommen Bier

Hiermit beantragen wir, die Preise für die alkoholische Getränke im Ausschank (ausgenommen Bier), ab 2026 anzuheben.

Begründung:

Die erzielten Einnahmen aus dem Ausschank erwirtschaften keinen nennenswerten Überschuss mehr. Hier muss wegen der gestiegenen Nebenkosten und allgemeinen Preisentwicklung gegengesteuert werden.

Mit der Bitte um Zustimmung

Heike Berngruber



Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

Top 9

Wahlen des Vorstandes

<u>Funktion</u>	<u>bisher</u>	<u>Stand JHV 2026</u>	<u>Vorschlag d. Vorstandes</u>
1.Vorsitzender	Sven Olaf Maack	noch für 1 Jahr gewählt	---
2.Vorsitzender	Thomas Jönck	Neuwahl	Anja Dames
1. Kassenwart	Stephan Brunotte	noch für 1 Jahr gewählt	Heike Berngruber
2. Kassenwart	Heike Berngruber	Neuwahl	Petra Callies
Geschäftsstellenleiter	Jens Brelle	Neuwahl	Andreas Holland-Moritz
1. Schriftführer	Andreas Holland-Moritz	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Schriftführer	Steffen Thiemann	noch für 1 Jahr gewählt	---
1. Bootshauswart	Philipp Scharff	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Bootshauswart	Reinhold Günther	noch für 1 Jahr gewählt	---
1. Sportwart	Jan Heinrich Meyer	Neuwahl	?
2. Sportwart	Maximilian Kopp	Neuwahl	Maximilian Kopp
1. Schanzenbergwart	Volker Riechert	Neuwahl	Volker Riechert
2. Schanzenbergwart	Ulrike Oergel	noch 1 Jahr	---
1. Jugendleitung*	vakant	vakant	Jens Brelle
2. Jugendleitung*	vakant	vakant	?
Revisoren	Henning Kock	Neuwahl	?
	Daniel Wahby	noch für 1 Jahr gewählt	---
	Petra Callies	Neuwahl	?
Ältestenrat	Holger Gubitz	Neuwahl	Thomas Jönck
	Meno Bülöw	Neuwahl	?
	Henning Schlichte	Neuwahl	Markus Jäger Rosiny
	Peter Wegner	bis 2028	---
	Petra Callies	bis 2030	---

* Wahl erfolgt durch die Jugendversammlung, die Bestätigung durch die JHV

Vorstandsbeauftragte	Koordination Club-Veranstaltungen (insb. Schanzenberg)	Henry Lenk & Daniel Wahby
	Verpachtung Messse	Stephan Brunotte
	Internetbeauftragte Schanzenberg	Thomas Rieck
	Öffentlichkeitsarbeit	Jens Brelle & Andreas Holland-Moritz
	Umweltschutz	Henry Lenk
	Motorboot-Wart/in	Philipp Scharff
	Kranbeauftragter Schanzenberg	Henning Kock
	Kranbeauftragter Bootshaus	Henning Kock

Haushaltsplan 2026					
	E I N N A H M E N			A U S G A B E N	
	Haushalts- ansatz keine Änderung -EUR-	Haushalts- ansatz bei Änderung -EUR-	Kassen- Bericht 2025 -EUR-	Haushalts- ansatz -EUR-	Kassen- Bericht 2025 -EUR-
Ideeller Bereich					
Beiträge					
- Mitglieder	22.000,00	31.200,00	21.645,01	8.000,00	6.603,05
- Organisation	4.700,00	0,00	4.598,07	4.800,00	4.800,36
- Aufnahmebeitrag	1.000,00	0,00	620,00	0,00	0,00
- Spenden	0,00	0,00	143,00	0,00	0,00
- Zinsen	80,00	80,00	71,60	0,00	0,00
	27.780,00	31.280,00	27.077,68	12.800,00	11.403,41
Vermögensverwaltung					
Bootshaus					
- Liegeplätze	5.000,00	5.965,00	4.903,72	1.400,00	1.362,80
- Pacht, Miete	14.500,00	14.500,00	14.439,08	0,00	0,00
- Nebenkosten	0,00	0,00	0,00	4.200,00	4.152,23
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	5.100,00	5.036,03
- Versicherung	0,00	0,00	0,00	5.100,00	5.062,56
- Verwaltung	0,00	0,00	30,00	750,00	716,94
neues Dach und Schmutz	80.000,00	80.000,00	0,00	101.000,00	0,00
Regenwasserleitung	99.500,00	100.465,00	19.372,80	117.550,00	16.330,56
Schanzenberg					
- Liegeplätze	9.000,00	16.005,00	8.902,21	35.000,00	34.274,37
- Pacht	26.000,00	31.450,00	25.714,99	0,00	0,00
- Stellplätze, Spind etc.	3.800,00	4.000,00	3.823,56	0,00	0,00
- Nebenkosten	10.000,00	0,00	10.091,05	12.000,00	14.627,42
- Unterhaltung	0,00	0,00	2.850,00	7.000,00	7.266,48
- Versicherung	0,00	0,00	0,00	700,00	721,65
- Verwaltung	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
- RZ Gebühren	6.000,00	6.000,00	6.145,00	6.000,00	6.035,00
	54.800,00	57.455,00	57.526,81	60.700,00	62.924,92
Zweckbetriebe					
Jugend und Sport					
Jugend					
- allgem. Jugendarbeit	500,00	300,00	455,00	4.000,00	3.261,36
zweckgeb. Spende	300,00	300,00	410,00	300,00	0,00
	800,00	600,00	865,00	4.300,00	3.261,36
Sport					
- Allgemein	200,00	200,00	117,00	2.500,00	2.268,27
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	2.000,00	1.960,42
- Veranstaltungskosten	4.000,00	4.000,00	4.209,00	1.500,00	1.062,81
- neuer Bootsmotor	0,00	0,00	8.924,34	0,00	9.224,34
	4.200,00	4.200,00	13.250,34	6.000,00	14.515,84
IDM 2026	19.500,00	19.500,00	0,00	19.500,00	0,00
wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb					
Restauration/Veranstaltungen					
- Umsatzsteuerpfl. Einn	7.500,00	8.500,00	6.921,03	6.000,00	5.578,39
- Sonstiges	0,00	0,00	0,00	1.500,00	1.218,73
	7.500,00	8.500,00	6.921,03	7.500,00	6.797,12
Summen	214.080,00	222.000,00	125.013,66	228.350,00	115.233,21

Termine 2026
(Stand 04.02.2026)

Monat/Tag	Datum	Was?	Wo?	Wer?	Beginn:
Januar					
Samstag	24.01.26	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09:00
Februar					
Sonntag	22.02.26	Jahreshauptversammlung	Bootshaus	SCH	14:00
März					
Samstag	28.03.26	Wasseranstellen/Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09:00
Samstag	28.03.26	Krantermine (nur mit Anmeldung beim Kranbeauftragten)	Schanzenberg	SCH	09 bis 12h
April					
Samstag	11.04.26	Krantermine (nur mit Anmeldung beim Kranbeauftragten)	Schanzenberg	SCH	09 bis 12h
Samstag	11.04.26	Auslagern der Boote	Bootshaus	SCH	09:00
Freitag	17.04.26	Vorstands- und Jubilaaressen	Bootshaus	SCH	18:00
Samstag	18.04.26	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09:00
Samstag	18.04.26	Krantermine (nur mit Anmeldung beim Kranbeauftragten)	Schanzenberg	SCH	09 bis 12h
Samstag	18.04.26	Schlepp zum See	Bootshaus	SCH	11:00
Samstag	25.04.26	Krantermine (nur mit Anmeldung beim Kranbeauftragten)	Schanzenberg	SCH	09 bis 12h
Mai					
Freitag	01.05.26	36. Opti Regatta LSV	Schanzenberg	LSV	
Samstag	02.05.26	36. Opti Regatta LSV	Schanzenberg	LSV	
Samstag	02.05.26	Jugendtraining (grds. <u>jeden</u> Samstag)	Schanzenberg	SCH	10:00
Sonntag	03.05.25	36. Opti Regatta LSV	Schanzenberg	LSV	
Samstag	09.05.25	Mitgliederversammlung	<i>Bootshaus (bzw. S</i>	SCH	19:00
Donnerstag	14.05.26	"Muttertag meets Vatertag" Race (Opti, Pirat) LSV, Heringessen (LSV/SCH)	Schanzenberg	LSV (SCH)	
Samstag	16.05.26	Spargelregatta	Buchholz	BSV	
Sonntag	17.05.26	Spargelregatta	Buchholz	BSV	
Samstag	23.05.26	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09.00
Freitag	29.05.26	SBO I - SCH	Schanzenberg	SCH	18:00
Samstag	30.05.26	Frühjahrsregatta SCH (Finn-Dinghy, OK-Jolle)	Schanzenberg	SCH/LSV	
Samstag	31.05.25	Frühjahrsregatta SCH (Finn-Dinghy, OK-Jolle)	Schanzenberg	SCH/LSV	
Juni					
Freitag	12.06.26	SBO II - SCH	Schanzenberg	SCH	18:00
Samstag	13.06.26	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09:00
Samstag	13.06.26	Kinderfest - LSV	Schanzenberg	LSV	14:00
Samstag	20.06.26	Blaues Band / Mittsommerfest - SVW	Schanzenberg	SVW	14:00
Samstag	27.06.26	SBO III. und IV. - LSV	Schanzenberg	LSV	14:00

Monat/Tag	Datum	Was?	Wo?	Wer?	Beginn:
Juli					
Samstag	04.07.26	Niederegger Marzipan Regatta O-Jolle u. Pirat	Schanzenberg	SCH	
Sonntag	05.07.26	Niederegger Marzipan Regatta O-Jolle u. Pirat	Schanzenberg	SCH	
Freitag	10.07.26	SBO V - SVW	Schanzenberg	SVW	18:00
Samstag	11.07.26	Club u. Vereinswettfahrten SCH / LSV	Schanzenberg	LSV	14:00
Sonntag	12.07.26	Club u. Vereinswettfahrten SCH / LSV	Schanzenberg	LSV	11:00
Freitag	24.07.26	SBO VI	Schanzenberg	SVW	18:00
Samstag	25.07.26	Vereinswettfahrten	Schanzenberg	SVW	
Sonntag	26.07.26	Vereinswettfahrten	Schanzenberg	SVW	
August					
Samstag	01.08.26	Segelmeisterschaft (KSV u. HL)	Schanzenberg	SVW/RSV	
Sonntag	02.08.26	Segelmeisterschaft (KSV u. HL)	Schanzenberg	SVW/RSV	
Samstag	08.08.26	SBO VII - VIII	Schanzenberg	SCH	14:00
Freitag	14.08.26	Mitgliederversammlung	Schanzenberg	SCH	18:00
Samstag	22.08.26	SBO IX u. X - mit Abschlussfeier - LSV	Schanzenberg	LSV	14:00
Samstag	29.08.26	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	SCH	09:00
	29.08.26	Stegfest (SCH/LSV)	Schanzenberg	SCH	17:00
	29.08.26	Herbstwettfahrten (IC, Taifun, 12' Dinghi) - SVW	Schanzenberg	SVW	
Sonntag	30.08.26	Herbstwettfahrten (IC, Taifun, 12' Dinghi) - SVW	Schanzenberg	SVW	
September					
Mittwoch	02.09.26	IDM OK-Jollen	Schanzenberg	SCH/LSV	
Donnerstag	03.09.26	IDM OK-Jollen	Schanzenberg	SCH/LSV	
Freitag	04.09.26	IDM OK-Jollen	Schanzenberg	SCH/LSV	
Samstag	05.09.26	IDM OK-Jollen	Schanzenberg	SCH/LSV	
Sonntag	06.09.26	IDM OK-Jollen	Schanzenberg	SCH/LSV	
Samstag	19.09.26	See-Ausklang (SVW) & Oktober- Laternenfest (LSV)	Schanzenberg	SVW/LSV	
	19.09.26	Herbstwettfahrten (ILCA)	Schanzenberg	LSV	
Sonntag	20.09.26	Herbstwettfahrten (ILCA)	Schanzenberg	LSV	
Samstag	26.09.26	Suppen-Regatta (alle Klassen)	Schanzenberg	LSV	14:00
Oktober					
Samstag	03.10.26	Schlepp nach Lübeck	Schanzenberg	SCH	11:00
Samstag	10.10.26	Einlagern der Boote	Bootshaus	SCH	09:00
Samstag	24.10.26	Gemeinschaftsarbeit und Wasserabstellen!	Schanzenberg	SCH	09:00
	24.10.26	letztes Jugendtraining	Schanzenberg	SCH	10:00
November					
Freitag	06.11.26	Mitgliederversammlung	Bootshaus	SCH	19:00
Samstag	07.11.26	54. Groggatta	Wakenitz	SVW	
Samstag	14.11.26	Stiftungsfest SCH und LSV	Bootshaus	SCH	18:00
Dezember					
Samstag	05.12.26	LYC - Eisarschregatta (Optis für Erwachsene)	Wakenitz	LYC	
Sonntag	06.12.26	Weihnachtsfeier für alle Mitglieder	Bootshaus	SCH	15:00
Samstag	26.12.26	Weihnachtsfrühschoppen	Bootshaus	SCH	10:30
Januar					
Samstag	30.01.27	Gemeinschaftsarbeit Schanzenberg	Schanzenberg	SCH	09:00
Februar					
Sonntag	21.02.27	Jahreshauptversammlung	Bootshaus	SCH	14:00

Erläuterungen zum Haushaltsplan 2026

In diesem Jahr können wir mit einem positiven Ergebnis rechnen. Im Wesentlichen orientieren sich die Angaben an den Zahlen des Kassenberichtes für 2025. Für die geplanten Investitionen im Bootshaus können im Jahr 2026 durch die Auflösung der Rücklage in Höhe von 19.500 Euro Eigenmittel eingesetzt werden.

Die Positionen des Haushaltsplanes werden nachstehend erläutert:

Ideeller Bereich

- Die Kalkulation orientiert sich an den Zahlen aus 2025. Wir hoffen, dass sich die Mitgliederzahlen positiv entwickeln werden.

Bootshaus

- Hier gehen wir davon aus, dass sich die Einnahmen weiter verstetigen. Die Einnahmen aus der Vermietung der Messe sind angelehnt an die Zahlen aus 2025. Bei den Ausgaben gehen wir davon aus, dass die laufenden Kosten (z.B. Energie, Versicherung) in 2026 ungefähr gleichbleiben. Für das neue Dach und die Sanierung der Schmutz- und Regenwasserleitung haben wir die entsprechenden Kosten angesetzt. Wir hoffen auf die Einwerbung von 80.000 Euro Zuschüsse durch entsprechende Stiftungen. Der Differenzbetrag wird durch die Auflösung der Rücklagen in 2026 ausgeglichen.

Schanzenberg

- Bei den Einnahmen gehen wir von stabilen Zahlen aus, wie wir sie bereits in 2025 realisieren konnten. Der Wasserverbrauch ist in 2025 wieder auf ein normales Maß gesunken, so dass wir bei den Nebenkosten wieder einen reduzierten Betrag ausweisen können.

Jugend

- Die Jugend benötigt in 2026 neue Segel. Hier haben wir entsprechende Kosten angesetzt.

Sport

- Wir hoffen, dass die geplanten Regatten erfolgreich durchgeführt werden können. Für die IDM 2026 haben wir die entsprechenden Werte aus der Vorausschau und ersten Kalkulation übernommen.

Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb (Restauration/Veranstaltungen)

- Die Höhe der Einnahmen und Ausgaben sind qualifizierte Schätzungen. Eine Erhöhung unserer Gewinnspanne wäre dringend erforderlich und ist mit einkalkuliert.

gez. Heike Berngruber und Stephan Brunotte



Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

Antrag auf:	☐ Liege-/Lagerplatz	☐ Stellplatz	☐ Spind	ab:
--------------------	--	-------------------------------------	--------------------------------	--------------------------

Name, Vorname:			
PLZ, Ort:			
Straße, Hausnummer:			
Telefon / Handy:			
E-Mail:			
☐ Boot	☐ Trailer	☐ Kanu	☐ SUP
Typ / Name / Hersteller:			

- einen Sommerliegeplatz:

Schanzenberg:	☐ Wasser	☐ Gelände	
Lübeck:	☐ Wasser	☐ Gelände	☐ Bootshaus

- einen Winterlagerplatz:

Schanzenberg:	☐ Wasser	☐ Gelände	
Lübeck:	☐ Wasser	☐ Gelände	☐ Bootshaus

- einen Trailerstellplatz:

Parkplatz Schanzenberg:	☐ Sommer	☐ Winter
Gelände Lübeck:	☐ Sommer	☐ Winter

- einen Spind:	☐ Lübeck	☐ Schanzenberg
-----------------------	---------------------------------	---------------------------------------

Wichtiger Hinweis!

Die Zuteilung eines Liege- und/oder Stellplatzes verlängert sich jährlich automatisch und ist daher durch eine Mitteilung an den Verein (eMail: info@segler-club-hansa.de oder SCH, Wakenitzufer 11, 23564 Lübeck) zu kündigen!

Ort, Datum	Unterschrift

TERMINSACHE:

Rückgabe bitte unverzüglich!

SEPA-Basis-Lastschriftmandat

Von

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

E-Mail

für Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

Wakenitzufer 11, 23564 Lübeck

Gläubiger-Identifikationsnummer:

DE18SCH00002061380

Mandatsreferenz:

K-XXXX-X-2024-01

SEPA-Lastschriftmandat

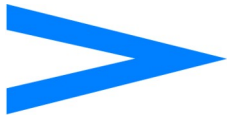
Ich ermächtige den Segel-Club Hansa von 1898 e.V. Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen.

Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Segel-Club Hansa von 1898 e.V. auf mein **Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.**

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut **vereinbarten Bedingungen.**

Angaben zum Einzugskonto:	
Name, Vorname des Kontoinhabers/der Kontoinhaberin	
Kreditinstitut (Name)	
IBAN	 DE _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _
Ort, Datum	Unterschrift des Zahlungspflichtigen
Ort, Datum	Unterschrift des Kontoinhabers/der Kontoinhaberin, falls abweichend



Segel-Club Hansa von 1898 e.V.

Angaben zum Yachtregister

(bei Neuzugang oder Änderung)

Vorname, Name

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon / Handy

E-Mail

Weitere Angaben:

Jolle ☐	Segelboot ☐	Motorboot ☐	Sonstiges ☐	
offen ☐	Kajüte ☐		Sonstiges ☐	
Schwert ☐	Kielschwert ☐	Kiel ☐	Sonstiges ☐	
Verbrennungsmotor ☐		E-Motor ☐		

Bootstyp:

Hersteller:

Baujahr:

Segel-Nr.:

Segelfläche:

qm

Bootslänge ü.A.:

m

Breite ü.A.:

m

Tiefgang:

m

Motorhersteller:

Motorleistung:

KW / PS

Heimathafen:

Lübeck ☐	☐ Schanzenberg ☐	anderer ☐	
Benutzungserlaubnis <u>Boot</u> liegt vor ☐		vom	
für Wakenitz ☐		für RZ-See ☐	Plakettennr.:
Benutzungserlaubnis <u>E-Motor</u> liegt vor ☐		vom	

Ort, Datum

Unterschrift