



**YACHTWELT
SAIL 360**

Liebe StreckenSegler,

Das YachtWelt-Team in Boltenhagen freut sich Euch ab 2022 jährlich eine herausfordernde Streckenregatta anbieten zu können. Mit der einmaligen Mischung aus anspruchsvoller Regatta und Flotten-Törn mit neu gewonnenen Segel-Freunden bietet dieser Törn die Möglichkeit für einen ereignisreichen und einprägsamen Saison-Abschluss.

Sichere Dir unvergessliche Eindrücke und die Chance auf eine Baltic-Offshore-Trophäe - „YachtWelt Sail 360“

Eine Segelregatta von Boltenhagen bis zum Oslo Fjord - die abwechslungsreichste Mittelstrecke durch die schönsten Reviere der Ostseezugänge:

- 360 sm Länge
- 360° in General-Peilung
- 360 € Preisgeld

Das Organisationsteam:



Edzard Plath



Johannes Scharf



Timo Holländer



Sandra Wulf



Pascal Kaatz

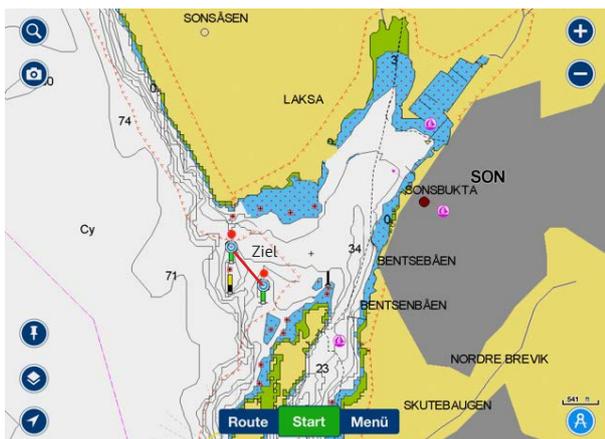


Denise Kröplien

Anfragen und Informationen über E-Mail: Sail360@yachtwelt.de oder per Telefon 038825 26 390

Die Route:

Die YachtWelt Sail 360 ist eine besondere Herausforderung. Die Route führt von der Boltenhagen Marina in der Wismarbuch, vorbei an Fehmarn, durch die liebevolle dänische Inselwelt der Belte in das taktisch anspruchsvolle Kattegat. Danach geht es auf die oft raue Seestrecke über das Skagerrak bis zur Marina Son - tief in den malerisch schönen Oslo Fjord. Sonne, Wind und Strömung, reichlich Seeverkehr, Verkehrstrennungsgebiete und navigatorische Leckerbissen - es ist alles dabei, was eine Regatta schön und spannend macht. Bei einer Blauwasser-Offshore kann man sich schon mal schlafen legen - bei dieser Baltic-Offshore YachtWelt Sail 360 ist Konzentration, Erfahrung, Mut und Durchhaltevermögen gefragt.



Die YachtWelt Sail 360 ist als Mittelstrecke ein Prüfstein für Schiff und Crew. Manche trauen sich mit eigenem Schiff aber ohne Streckenregatta-Erfahrungen verständlicherweise nicht gleich die MidsummerSail mit 1000 sm nonstop zu. Andere haben nicht genug qualifizierte Crewmitglieder für so einen langen Ritt und viele möchten auch nicht mehr als 14 Tage Urlaub investieren. Oder das Vereinsschiff steht nicht länger zur Verfügung.

Die YachtWelt Sail 360 ist hingegen in 14 Tagen inklusive Rückreise gut zu schaffen. Und auf dem Rücktörn sind schöne einsame Schären, Buchten und Häfen zu entdecken. Oslo und viele Häfen auf der Strecke sind für einen Crew-Wechsel oder den Besuch von Freunden und Familie schnell und bestens erreichbar.

Maß genommen haben wir an den Erlebnissen der Agora Direct MidsummerSail, die wir 2021 mit vielen Gleichgesinnten und noch mehr Spaß gesegelt sind.

Der Regattamodus und besonders die unglaublich herzliche und persönliche Betreuung von Robert Nowatzki und seinem Veranstalter-Team sowie die besondere Stimmung unter den Teilnehmern haben uns Lust auf mehr gemacht.

So haben wir uns sehr gefreut, dass Robert Nowatzki, Veranstalter der MidsummerSail, uns die Gelegenheit gibt, seiner tollen Veranstaltung noch eine Mittelstrecke hinzuzufügen - und die beiden Veranstaltungen zu verbinden. In freundschaftlichen und offenen Gesprächen haben wir Ideen ausgetauscht und daraus ist dann das Konzept für diese YachtWelt Sail 360 entstanden.

Gemeinsam haben wir beschlossen, dass die Sieger der 5 Wertungs-Gruppen beider Veranstaltungen im Folgejahr eine garantierte Startberechtigung für beide Veranstaltungen bekommen.

Der Start:

30. August 2025, 18:00 Uhr Steuermannsbesprechung + Welcome Happy Hour für Skipper + 1 Crewmitglied vor dem Hafengebäude

31. August 2025, 12:00 Uhr Ortszeit - Start

Los geht es in der Wohlenberger Wiek (Westteil der Wismarbuscht) vor der 12.18. Boltenhagen Marina. Die Startlinie wird durch ein Startschiff und eine Boje begrenzt.

Die Veranstalterin behält sich vor, je nach Anzahl der Teilnehmer Gruppenstarts vorzunehmen. Dies wird spätestens bei der Steuermannsbesprechung festgelegt und veröffentlicht.

Das Ziel:

Die Ziellinie ist im Fjord vor der Marina Son (Norwegen). Gezeitet wird zwischen zwei Landmarken vor der Einfahrt zur Marina Son (59°52'43"N, 10°67'78"E & 59°52'38"N, 10°68'30"E).

Die Ziellinie öffnet am 02. September 2025, 12:00 Uhr. Das Zeitlimit für die Regatta beträgt 120h, die Ziellinie schließt am 05. September 2025, 12:00 Uhr. Es gilt die gemessene Zeit des Veranstalters, nicht der Tracker.

Die Regeln:

1. Wind ist der einzige erlaubte Antrieb.
(Der Motor darf nur genutzt werden, um die Batterien zu laden, jedoch nur im Leerlauf.)
2. Der Motor muss spätestens beim Erönen des Vorbereitungssignals ausgeschaltet werden.
3. Die Route und nötige Zwischenstopps können frei gewählt werden.
4. Sollte der Motor für ein Manöver genutzt werden, so muss danach zum Ausgangsort des Manövers zurückgekehrt werden, um von dort weiter zu segeln.
5. Die Crew darf getauscht werden, jedoch nicht der Skipper. Die maximale Crewstärke wird gewertet.
6. Jeder Skipper ist verpflichtet sich an die internationalen Kollisionsverhütungsregeln zu halten.
7. Jeder Skipper ist verantwortlich für die Sicherheit seiner Crew und seines Bootes.
8. Jeder Skipper ist verpflichtet seine Kontaktdaten und Personennachweis sowie eine Crewliste an den Veranstalter zu geben.
9. Jeder Skipper ist verpflichtet einen Haftungsausschluss zu unterschreiben. Er handelt auf eigenes Risiko.
10. Jedes Boot braucht eine ausreichende Haftpflichtversicherung.
11. Jeder Skipper ist verpflichtet an der Steuermannsbesprechung teilzunehmen.
12. Das Regatta-GPS muss an jedem Boot gefahren werden.
13. Jedes teilnehmende Boot muss eine Startgebühr für das Rennen im Jahr 2025 zahlen.
14. Alle Liegegelder werden vom jeweiligen Skipper getragen. (Teilnehmer erhalten für den Zeitraum ab 14 Tage vor dem Start 50% Rabatt auf die Liegegebühren in der Marina Boltenhagen). Das Startgeld deckt nur den GPS-Tracker.
15. Es kann nach Yardstick gesegelt werden.
16. Die Kommunikation erfolgt entweder über den Sportbootkanal 72, oder Handy. Eine WhatsApp Gruppe „Oslo 360“ mit Teilnehmerinformationen ist ebenfalls eingerichtet.
17. Minderjährige Teilnehmer brauchen eine eindeutige Einverständniserklärung der Eltern.
18. Es gibt 2 Start-Signale und 1 Zielsignal.
19. Regelverletzungen werden mit Zeitstrafen belegt, oder führen im Extremfall zur Disqualifizierung.
20. Proteste werden bei der Wettfahrtleitung vorgetragen.
21. Die Regattaflagge ersetzt nicht die Nationale.

Die Preise:

Erster Monohull im Ziel / Pokal & 360 € Preisgeld
Erster Multihull im Ziel / Pokal & 360 € Preisgeld
Kleinstes Schiff (LüA) im Ziel / Pokal & 360 € Preisgeld
Erstes Schiff nach berechneter Zeit (Yardstick) - Pokal und 360€ Preisgeld

Pro Schiff wird maximal ein Preis vergeben. Alle Teilnehmer erhalten eine Finishermedaille und Urkunde. Die Siegerehrung findet so bald wie möglich nach Zieldurchfahrt des letzten Schiffes statt, spätestens jedoch nach Ablauf des Zeitlimits. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, Sonderpreise für besondere seemännische Leistungen zu vergeben.

Anmeldung und Startgeld

- Die **Anmeldefrist beginnt ab dem 10.10.2024** und endet am **03.08.2025** um 12:00 Uhr
- Das **Startgeld beträgt 250 €**, inkl. Kosten für das Tracking-/Security-/Service-Package.
- Die **Startgeldüberweisung ist verbindlicher Teil der Anmeldung** – bitte unter Angabe von Name, Schiffsname sowie der Veranstaltung „Yachtwelt Sail360/25“ vornehmen.
- **12. 18. Boltenhagen Marina GmbH | Commerzbank Düsseldorf | IBAN: DE10 3008 0000 0207 6585 00 | BIC: DRESDEFF300**
- Die Anmeldung erfolgt über anliegendes Formular per **Mail an sail360@yachtwelt.de** mit Name, Bootsname, Bootstyp mit Maßen und L/B/T, Kennung, Tel, Email, geplanter Anreise in der Boltenhagen Marina - YachtWelt Weisse Wiek
- Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund von behördlichen Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen Änderungen an der Veranstaltung vorzunehmen oder diese komplett abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadensersatzpflicht des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer.
- Die Rückerstattung des Startgeldes kommt nur bei vollständigem Ausfall der Veranstaltung in Betracht, wenn der Ausfall vom Veranstalter zu vertreten ist.
- Bei einer Stornierung Ihrer Anmeldung und der Vorlage eines ärztlichen Attestes bis zum 24. Mai 2025 erfolgt eine Rückzahlung von 50% des Startgeldes (125,-Euro).
- Eine Rückerstattung nach dem 24. Mai 2025 wird nicht vorgenommen



**YACHTWELT
SAIL 360**

Anmeldeformular 2025

Verbindliche Angaben (bitte unbedingt ausfüllen)

Schicken Sie uns das Formular oder diese Angaben per E-Mail (sail360@yachtwelt.de)

Name Skipper _____ Geburtsdatum _____

Adresse _____

Land _____

Email _____

Mobil-Tel _____

Ist die Aufnahme in die Whats APP Gruppe „Oslo 360“ erwünscht? Ja Nein

Crew-Stärke inkl. Skipper _____

Bootstyp _____

Bootsname _____ Heimathafen _____

MMSI/Rufzeichen _____

Segelfläche / m² / am Wind & vorm Wind _____

Bootsgewicht / kg _____

Yardstick verrechnet? _____

Ggf. Nachrichten oder fragen ans YachtWelt Sail 360 Team _____

Für die Überweisung des Preisgeldes:

Kontoinhaber _____

IBAN _____



**YACHTWELT
SAIL 360**

Teilnehmervereinbarung, Haftungsausschluss und Datenschutzvereinbarung

1. Begriffsbestimmungen

Teilnehmer im Sinne dieser Vereinbarung sind der Bootsführer und die gemeldete Crew einer teilnehmenden Yacht. Veranstalter ist 12.18. Boltenhagen Marina GmbH.

2. Haftungsausschluss

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund für Sach-, Vermögens- und Personenschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden.

Die vorstehend formulierte Haftungsbeschränkung gilt als echter Vertrag zugunsten Dritter entsprechend im Verhältnis zwischen Teilnehmern und Dritten, derer sich der Veranstalter in Erfüllung seiner Aufgaben bedient, insbesondere im Verhältnis zu Angestellten (Arbeitnehmer und Mitarbeiter), Vertretern, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs- oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, die im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung im Auftrag des Veranstalters handeln.

3. Obliegenheit des Bootsführers

Der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Entscheidungen des Bootsführers. Es obliegt allein dem Bootsführer, die seerechtlichen und sonstigen gesetzlichen Vorschriften sowie die Gebote der ordentlichen Seemannschaft und die gültigen Wettfahrt-Regeln im Rahmen der Schiffsführung einzuhalten und Schaden von seiner Crew und Dritten abzuwenden.

Ebenso obliegt die Entscheidung, an der Wettfahrt teilzunehmen, diese fortzusetzen oder vorzeitig abzubrechen, im Verhältnis zum Veranstalter allein dem Bootsführer.

4. DSGVO

Mit der förmlichen Anmeldung für die Regatta erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass der Veranstalter die Namen der teilnehmenden Boote und Crews sowie Fotos und Videos, welche von den Crews zur Veröffentlichung auf der Website www.360.yachtwelt.de sowie den angeschlossenen Social Media Kanälen zur Verfügung gestellt werden, oder die der Veranstalter selbst beauftragt oder gefertigt hat, veröffentlicht.

Der Veranstalter ist berechtigt, die Namen und das zur Verfügung gestellte Bildmaterial im Rahmen von Promotion und Berichterstattung Dritten, insbesondere in den sozialen Medien und der Presse, zur Verfügung zu stellen.

Daten, die im Rahmen der Anmeldung erhoben werden, werden nur zur Erfüllung des vertraglichen Zwecks der Anmeldung verwendet. Sie werden an Dritte nur insoweit weitergegeben, wie dies hier angegeben wird.

Die gespeicherten Daten werden gelöscht, sobald der Zweck der Speicherung erfüllt ist und gesetz-



**YACHTWELT
SAIL 360**

liche Vorschriften der Löschung nicht entgegenstehen. Gesetzliche Vorschriften in diesem Sinne können z.B. gesetzliche Aufbewahrungspflichten sein.

5. GPS Tracker

Der Verlust oder Mietrückstand des GPS Trackers wird durch den Bootsführer ersetzt. Als Grundlage des Ersatzes gilt der Mietvertrag zwischen dem Veranstalter der Yachtwelt Sail 360 und dem Vermieter der Tracker.

6. Deutsches Recht

In allen Angelegenheiten ist das Recht der Bundesrepublik Deutschland maßgeblich.

Mit vorstehenden Regelungen einverstanden:

Teilnehmer _____
Ort, Datum _____
Yacht _____
Unterschrift _____