



Jahreshauptversammlung 2024

Einladung

Zu unserer Jahreshauptversammlung laden wir herzlich am

Sonntag, 25.02.2024 um 14:00 Uhr

in die Messe unseres Bootshauses ein.

Tagesordnung:

1. Genehmigung der Tagesordnung, Prüfung der satzungsgemäß rechtzeitigen Einladung zur Jahreshauptversammlung
2. Verlesen und Genehmigung des Protokollentwurfs der Mitgliederversammlung vom 02.11.2023
3. Eingänge und allgemeine Mitteilungen
4. Mitgliederbewegungen / Aufnahmeanträge
5. Bericht des Vorstands
 - a. Bericht der Kassenwarte – mit Erläuterung (Einnahmen- Ausgabenrechnung 2023)
 - b. Bericht des Bootshauswarts
 - c. Bericht der Schanzenbergwarte – Ergänzungen mündlich
 - d. Bericht der Sportwarte - Ergänzungen mündlich - Diskussion
 - e. Bericht der Jugendleiter - Ergänzungen mündlich
6. Bericht der Revisoren
7. auf Antrag:
 - a. Entlastung der Kassierer
 - b. Entlastung des Vorstands
8. Anträge an die Jahreshauptversammlung
 - a. Antrag auf Namensänderung / Satzungsänderung
 - b. Antrag auf Änderung des Verfahrens zur Vorstellung von Protokollentwürfen
 - c. Antrag zur Entfernung des Toplichts auf dem Flaggenmast am Brückenkopf der Hauptbrücke

PAUSE

9. Wahlen
10. Vorstellung und Genehmigung des Haushaltsplanes 2024
 - a. Beschluss über die Pflichtarbeitsstunden für 2024
11. Vorstellung des Terminplans für 2024
12. weitere Informationen

Lübeck, den 05. Februar 2024

Mit seglerischem Gruß für den Gesamtvorstand

Henry Lenk
1. Vorsitzender

Thomas Jönck
2. Vorsitzender

Liebe Mitglieder des Segler-Club Hansa,

allen Mitgliedern und ihren Familien der Vorstand wünscht ein gutes und erfolgreiches Jahr 2024 aber vor allem Gesundheit.

Wie jedes Jahr hat der Vorstand seit Anfang November in verschiedenen Zusammensetzungen gearbeitet, um diese Jahreshauptversammlung, die Termine für 2024 sowie die Haushaltsplanung vorzubereiten.

Zurückblickend auf das Jahr 2023 stach ein Ereignis besonders hervor: das 125-jährige Jubiläum unseres Clubs.

Zahlreiche Hanseatinnen und Hanseaten zeigten schon lange zuvor, während und nach der Veranstaltung bewundernswürdigen Einsatz, der eine vielschichtige Feier möglich machte:

Ein Empfang vor und im Bootshaus mit lokaler Prominenz und Vertretern der Seglerverbände, eine umfangreiche Ausstellung zur Historie des Clubs, die Holzbootregatta – diesmal der Geschichte entsprechend auf der Wakenitz vor dem Bootshaus –Bewirtung im Freien, selbst gemachtes Kuchenbuffet und abends Schwof im wunderbar dekorierten Bootslager. Nach der Siegerehrung am Sonntag wurden einige Boote wieder zum Schanzenberg zurück geschleppt; unsere Helfer bauten derweil die Deko im Bootslager ab und verfrachteten das Mobiliar wieder zum Schanzenberg, wo es für die am Montag stattfindende Seeregatta benötigt wurde.

Unsere Gäste waren von der Veranstaltung sehr angetan, speziell genossen die Regattasegler die Schleppfahrt über die Wakenitz, die immer wieder ein besonderes Naturerlebnis ist.

Noch einmal unser Dank an alle Helfer, ohne die unser Jubiläum nicht so gelungen wäre.

Das gilt natürlich auch für das Engagement der Hanseatinnen und Hanseaten, die rund um unsere Veranstaltungen und Regatten fleißig waren und ihre Freizeit eingebracht haben.

In diesem Zusammenhang sollten sich alle im Club Gedanken machen, wann und wie sie in ehrenamtliche Aufgaben und Ämter im Hansa einsteigen wollen.

Die äußere Hälfte der Nordbrücke am Schanzenberg wurde von der Firma Taube mit neuen Pfählen bestückt, die Vor- und Nacharbeiten wurden in Eigenarbeit geleistet.

Nach langwierigen Verhandlungen konnten wir mit unserem Verpächter einen neuen Vertrag für Schanzenberg schließen, der beide Seiten zufrieden stellt. Die Stadt Lübeck konnte noch keinen Vertrag für das Bootshausgelände vorlegen. Stattdessen wurde eine pauschale Erhöhung um 10% bis zum endgültigen Bescheid festgesetzt.

Auf Schanzenberg gab es einige Bewegungen bei den Wohnwagen- und Hausbesitzern sowie Zu- und Abgänge bei den Booten.

Weniger Bewegung ist leider beim Segeln –dem Kern unseres Clubs– zu bemerken: Von den immer noch gern wahrgenommenen SBOs abgesehen, schwindet die Teilnahme an unseren und anderen Regatten auf dem See zusehends. Auch das Lust-Segeln – wie unsere dänischen Nachbarn das nennen - lässt erkennbar nach.

Um sicherzustellen, dass das Vereinsziel – die Förderung des Segelsports – gestärkt und langfristig gesichert wird, wird in Zukunft die Satzung bzgl. der Neuaufnahme strikt beachtet werden:

Der SCH unterscheidet verschiedene Arten der Mitgliedschaften:

a) ordentliche Mitglieder

*Ordentliches Mitglied kann jede Person werden, die sich dem Segelsport verbunden fühlt oder die den Segelsport in irgendeiner Form aktiv ausübt,
Ordentliche Mitglieder sind vollberechtigt.*

Der Aufnahme in eine ordentliche Mitgliedschaft wird eine einjährige Mitgliedschaft als „ordentliches Mitglied auf Probe“ vorgeschaltet.

Die Umwandlung in eine ordentliche Mitgliedschaft kann nach Ablauf eines Jahres nach einem Gespräch mit dem Vorstand erfolgen und muss durch die Mitgliederversammlung bestätigt werden.

Im Probejahr ist das Mitglied nicht voll stimmberechtigt. Die Probezeit wird auf Anwartschaften angerechnet.

Hierzu wird auch nach dem Bericht der Regattawarte zu sprechen sein.

Abschließend wünschen wir allen Hanseatinnen und Hanseaten eine neue Saison mit Regatten, Genusssegeln und gemeinsamen Veranstaltungen ohne gesundheitliche Sorgen und ohne Mast- und Schotbruch.

Gode Wind ahoi!

Henry

Thomas

zu TOP 4
Mitgliederbewegungen 2023

Aufnahmen 2023			
	Name	Eintritt zum	Mitglied als
1	Malgorzata Augustyniak	01.01.2023	aktives Mitglied
2	Jeffrey Giesler	01.01.2023	aktives Mitglied
3	Leif-Thorge Giesler	01.01.2023	Familienmitglied
4	Marie Giesler	01.01.2023	Familienmitglied
5	Marike Giesler	01.01.2023	Familienmitglied
6	Lisa Sophie Littelmann	01.01.2023	aktives Mitglied
7	Paul Neumann	01.01.2023	aktives Mitglied
8	Henrik Ewers	01.02.2023	förderndes Mitglied
9	Rolf-Dieter Körner	01.02.2023	Familienmitglied
10	Sigrid Schulz	01.02.2023	Familienmitglied
11	Ina von Gierke	01.02.2023	aktives Mitglied
12	Reiko Wollenzin	01.05.2023	aktives Mitglied
13	Jan Littelmann	01.07.2023	Familienmitglied
14	Barbara Malicka	01.07.2023	Kanu
15	Nico Alsleben	01.11.2023	förderndes Mitglied
16	Anja Dames	01.11.2023	in Klärung
17	Stefan Probst	01.11.2023	aktives Mitglied
18	Maria Behrens	01.12.2023	in Klärung
19	Alexandra Wollenzin	01.12.2023	Familienmitglied
20	<i>Judith Schnorr</i>	<i>01.01.2024</i>	<i>aktives Mitglied</i>
21	<i>Folke Wulf</i>	<i>01.01.2024</i>	<i>Familienmitglied</i>

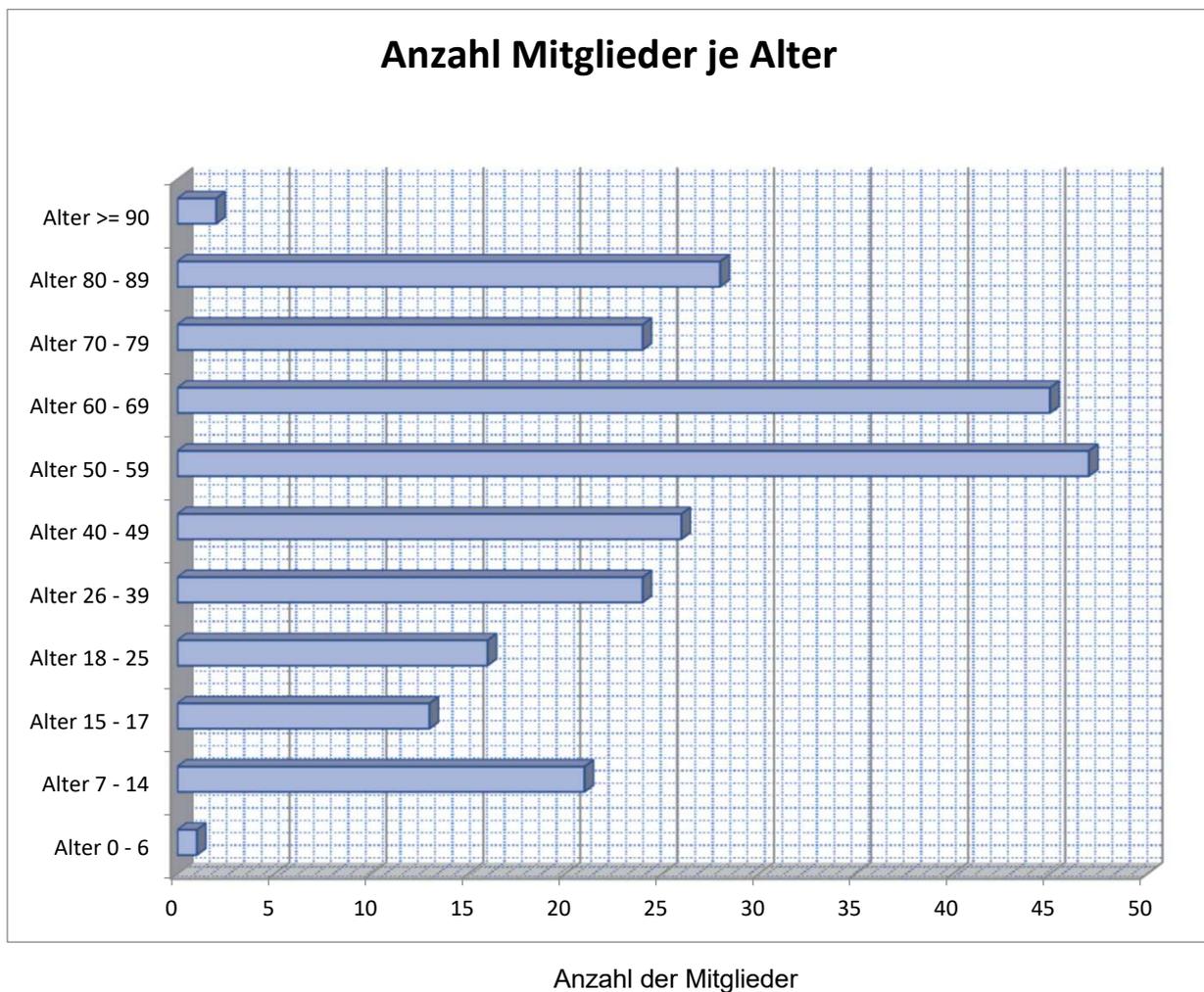
verstorben in 2023			
	Name	verstorben am	Mitglied als
1	Rosemarie Gil	05.01.2023	aktives Mitglied
2	Jens Heitmann	27.02.2023	förderndes Mitglied
3	Gisela Callies	23.03.2023	Familienmitglied

Kündigungen 2023			
	Name	Austritt zum	Mitglied als
1	Siegfried Elze	05.01.2023	Familienmitglied
2	Jakob Laue	30.06.2023	aktives Mitglied
3	Bernhard Rogge	30.06.2023	aktives Mitglied
4	Jeanne Banduhn	30.09.2023	Familienmitglied
5	Karin Banduhn	30.09.2023	aktives Mitglied
6	Arne Seesemann	30.09.2023	aktives Mitglied
7	Estella Blümel	31.12.2023	Familienmitglied
8	Herbert Blümel	31.12.2023	aktives Mitglied
9	Sarah Kupke	31.12.2023	Familienmitglied
10	Evelyn Kupke-Blümel	31.12.2023	Familienmitglied
11	Ellen Grief-Rasch	31.12.2023	Kanu
12	Knut Rasch	31.12.2023	Kanu

Änderungen 2023			
	Name	bisher	geändert
1	Klaus-Dieter Boy	aktives Mitglied	förderndes Mitglied
2	<i>Wolfgang Petersen (ab 01.01.2024)</i>	<i>aktives Mitglied</i>	<i>förderndes Mitglied</i>
3	<i>Wiebke Petersen (ab 01.01.2024)</i>	<i>Familienmitglied</i>	<i>förderndes Mitglied</i>

zu TOP 4

Altersstruktur Mitglieder 01/2024



Altersgruppen	Gesamt	Geschlecht		Vergleich 12/2022
		W	M	
Alter 0 - 6	1	1	0	2
Alter 7 - 14	21	11	10	26
Alter 15 - 17	13	5	8	11
Alter 18 - 25	16	7	9	15
Alter 26 - 39	24	9	15	25
Alter 40 - 49	26	9	17	25
Alter 50 - 59	47	21	26	47
Alter 60 - 69	45	15	30	42
Alter 70 - 79	24	5	19	30
Alter 80 - 89	28	7	21	26
Alter >= 90	2	0	2	1
Summe	247	90	157	250



Segler-Club Hansa von 1898 e.V.

zu TOP 4

Jubiläen 2024

Vorname	Nachname	Eintritt	Jahre der Mitgliedschaft
Volrad	von Lützu	02.01.1964	60
Axel	Bahr	01.04.1974	50
Björn	Hartz	01.05.1974	50
Sven-Ole	Rumpner	01.05.1974	50
Günter	Dabelstein	01.07.1974	50
Klaus-Dieter	Boy	26.02.1999	25

zu Top 5a		Bericht der Kassenwarte (Einnahmen-Ausgabenrechnung 2023)						Einnahmen minus Ausgaben -EUR-
		E I N N A H M E N			A U S G A B E N			
	tatsächlich	Haushalts- plan	Differenz zum Plan	tatsächlich	Haushalts- plan	Differenz zum Plan		
	-EUR-	-EUR-	-EUR-	-EUR-	-EUR-	-EUR-	-EUR-	
Ideeller Bereich								
1. Beiträge								
- Mitglieder	24.094,51	23.000,00	1.094,51	6.217,67	5.000,00	1.217,67		
- Organisation	4.640,00	4.700,00	-60,00	4.503,52	4.700,00	-196,48		
- Aufnahmebeitrag	400,00	400,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
- Spenden	6.775,00	0,00	6.775,00	0,00	0,00	0,00		
- Versicherung				736,80	0,00	736,80		
125-Jahr Feier				13.711,99	7.600,00	6.111,99	10.739,53	
2. Bootshaus								
steuerpflichtig 7%/19% Ust.								
- kurzfristige Vermietung Messe	5.487,33							
- Liegeplätze, Stellplätze, Lagerplät	5.495,94							
Vermögensverwaltung		20.000,00	1.797,87	1.362,80	1.300,00	62,80		
- Pacht, Miete	10.814,60							
- Nebenkosten	0,00	0,00	0,00	5.414,09	4.000,00	1.414,09		
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	4.575,33	5.000,00	-424,67		
- Versicherung	0,00	0,00	0,00	4.650,90	4.100,00	550,90		
- Verwaltung	0,55	0,00	0,55	446,66	500,00	-53,34		
Zaunsanierung und Dachreparatur				10.681,79	15.000,00	-4.318,21	-5.333,15	
3. Schanzenberg								
steuerpflichtig 7%/19% Ust.								
- kurzfristige Vermietung	239,50							
- Liegeplätze, Stellplätze, Lagerplät	10.609,36							
Vermögensverwaltung		36.000,00	2.029,33	33.036,01	36.000,00	-2.963,99		
- Pacht	27.180,47							
- Nebenkosten	8.842,35	10.000,00	-1.157,65	8.534,17	11.000,00	-2.465,83		
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	8.044,02	7.500,00	544,02		
- Versicherung	0,00	0,00	0,00	678,93	600,00	78,93		
- Verwaltung	0,00	0,00	0,00	513,68	150,00	363,68		
- RZ Gebühren	5.130,00	5.500,00	-370,00	5.580,00	5.500,00	80,00		
Brückenerneuerung und Schaukelgestell	15.000,00	15.000,00	0,00	27.122,96	30.000,00	-2.877,04	-16.508,09	
Zweckbetriebe								
4. Jugend und Sport								
Jugend								
- allgem. Jugendarbeit	650,00	1.200,00	-550,00	4.015,19	2.000,00	2.015,19		
zweckgeb. Spende	3.006,00	2.800,00	206,00	3.563,60	3.400,00	163,60	-3.922,79	
Sport								
- Allgemein	1.285,00	1.500,00	-215,00	1.157,34	1.200,00	-42,66		
- Unterhaltung	0,00	0,00	0,00	5.402,67	4.000,00	1.402,67		
- Veranstaltungskosten inkl. Holzbootregatta	4.338,41	2.400,00	1.938,41	2.190,92	3.900,00	-1.709,08	-3.127,52	
wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb								
5. Restauration/Veranstaltungen								
- Umsatzsteuerpfl. Einnahmen	9.618,90	8.000,00	1.618,90	7.122,71	4.500,00	2.622,71		
125-Jahr Feier	4.857,50	6.000,00	-1.142,50	4.000,00	5.000,00	-1.000,00		
- Sonstiges	0,00		0,00	2.026,53	500,00	1.526,53	1.327,16	
Ergebnis 2023	148.465,42	136.500,00	11.965,42	165.290,28	162.450,00	2.840,28	-16.824,86	
Vermögensaufstellung								
	01.01.2023		31.12.2023		01.01.2023	31.12.2023	Vereinskapi- tal	
Anlagevermögen	5.826,00		4.968,00	Vereinskapi- tal	78.493,30	31.12.2023	31.12.2023	
- Girokonto	67.011,80		51.110,53	Ergebnis 23		-16.824,86	61.668,44	
- Sparcard	250,83		251,24	Vereinskapi- tal	78.493,30			
Forderungen Mitglieder	4.102,82		5.281,18					
Umsatzsteuer	934,84		-764,77					
- Bar	367,01		822,26					
Summen	78.493,30		61.668,44		78.493,30	61.668,44		

Nachrichtlich:
125-Jahr Feier

8.912,50

17.711,99

-8.799,49

Erläuterungen zur Einnahmen-Ausgabenrechnung 2023

In der Vorausschau des Haushaltsplanes war vorgesehen 25.950,00 Euro mehr auszugeben als einzunehmen. Wie dem Kassenbericht zu entnehmen ist, wurden im Verlaufe des Haushaltsjahres 2023 tatsächlich jedoch 16.825,27 Euro mehr ausgegeben. Das Vereinskonto reduzierte sich um 16.825,27 EUR auf 61.668,03 EUR am Ende des Jahres 2023.

Anmerkungen zu den Einnahmen und Ausgaben:

- Im **Ideellen Bereich**: Diesem Bereich sind die entsprechenden Kosten gegenübergestellt. Der Verein hat im Mitgliederbereich die Kosten für die Ehrenamtlichen, einschließlich z.B. der Jubilarsfeier, Vereinsregatta etc., die der Verein zahlt, dem Bereich belastet. Die Kosten für die 125-Jahr Feier sind hier mit 13.711,99 EUR angefallen. Die Spenden sind erfreulich hoch ausgefallen mit insgesamt 6.775,00 EUR. Davon entfielen auf die 125-Jahr Feier 3.040,00 EUR.
- **Bootshaus**: Die kurzfristigen Vermietungen des Bootshauses, durch Mario, haben sich weiter sehr positiv entwickelt. Die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen, kurzfristige Vermietung sowie Liegeplätze u.ä. sind gesondert ausgewiesen. Bei der Unterhaltung für das Gebäude und die Außenanlagen wurden 4.318,21 EUR weniger ausgegeben als veranschlagt. Das Dach wurde repariert und die Zaunsanierung durchgeführt.
- **Schanzenberg**: die Einnahmen Liegeplätze und die kurzfristige Vermietung Jugendhaus ist jetzt gesondert ausgewiesen. Die Pachtzahlungen und die Nebenkosten sind nicht in der Höhe angefallen wie prognostiziert. Die Brückenerneuerung sowie das neue Schaukelgestell sind abgeschlossen, auch hier konnten 2.877,04 EUR eingespart werden. Fördergelder sind in prognostizierter Höhe von 15.000 Euro von der Possehlstiftung und der Sparkassenstiftung eingegangen. Das Schaukelgestell (1.525,13 Euro) wurde erneuert und die Brückensanierung mit 25.577,83 Euro abgeschlossen.
- Der Zweckbetrieb **Jugend** wurde mit anteiligen Motorbootkosten belastet. Trainerkosten sind auch in diesem Jahr nicht angefallen. Erfreuliche Spendeneinnahmen in Höhe von insgesamt 3.006,00 EUR (davon Edith-Fröhnert-Stiftung 2.600,00 EUR) konnten u.a. für neue Segel verwendet werden.
- Im Zweckbetrieb **Sport** haben wir die Regattaeinnahmen inkl. der Holzbootregatta. Alle Veranstaltung wurden erfolgreich durchgeführt. Des Weiteren konnten Einnahmen durch eine größere Einzelspende sowie Spenden der Wintersegler in Höhe von insgesamt 1.285,00 EUR realisiert werden.
- Für die **Veranstaltungen/Restauration, wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb** haben wir die 125-Jahr Feier erfolgreich durchgeführt. Die prognostizierten Einnahmen und Ausgaben wurden nicht erreicht, im Verhältnis aber durchaus zufriedenstellend. Es wurden wieder Veranstaltungen wie vor Corona durchgeführt. Daher konnten wieder Einnahmen in erfreulicher Höhe erzielt werden.

Fazit: Wir hatten 25.950,00 Euro mehr Aufwendungen veranschlagt, damit sind die tatsächlichen 16.825,27 Euro an Unterdeckung für das Jahr 2023 ein gutes Ergebnis.

gez. Heike Berngruber und Stephan Brunotte

TOP 5b1 Bericht Bootshauswarte für 2023

- **Auch in diesem Jahr müssen, können und wollen wir starten, mit einem großen Dank an unsere unermüdliche Gartentruppe!! In diesen Dank, schließen wir Henning und Karsten mit ein, welche ebenfalls unermüdlich an sichtbaren und unsichtbaren Arbeiten beteiligt sind!**
- Das Ein- und Auslagern hat wie immer ganz gut geklappt. Bitte denk daran, dass dies Pflichttermine sind, für welchen keine Arbeitsstunden angerechnet werden. Schwierig gestaltete sich das Umlagern der blauen Schale. Beherzigt bitte, dass es die zugewiesenen Verantwortlichen je Seite sind, welche das Kommando führen.
- Diesen Punkt müssen wir leider immer wieder erneut benennen: **Ordnung des Bootshauses**
 - Licht ausmachen!
 - Werkzeuge an den Platz zurückzubringen
 - Werkbank aufräumen und säubern
 - Einfach mal, wenn der Müll voll ist, zur Tonne bringen oder kurz durchfegen, wenn man Spuren hinterlassen hat
- In gemeinsamer Anstrengung haben wir den Zaun abgebaut und den Grünstreifen umgegrubbert. Auch weitere Arbeiten wie das Kiesbett zu jäten wurden erledigt.
- Das Bootshausleuchtschild wurde gerichtet und gesichert.
- **Wir möchten auch unseren besonderen Dank an alle Mitwirkenden aussprechen, die in den Wochen vor, den Tagen während und den Wochen nach der 125 Jahrfeier um, an und im Bootshaus gearbeitet haben!**

Das war eine hervorragende Gemeinschaftsleistung!

- Die Dachbedeckung auf der LSV Seite musste erneuert werden, da es dort schon durchregnete. Ebenfalls wurden heruntergefallene Dachschindeln ausgebessert.
- Die Vitrinen der Ausstellung 125 Jahrfeier wurden im Vorstandsbüro aufgebaut und mit den „Schätzen“ des Vereins gefüllt.
- Ende letzten Jahre musste der Kran, wegen Strukturschäden des Unterbaus, stillgelegt werden.
- Die Vermietung war auch im letzten Jahr wieder ein Erfolg: hohe Buchungszahl und viele Anfragen.

Aussicht auf 2024

- Planung und Neubau der Kranbrücke und Überarbeiten des Krans
- Verschönerungsarbeiten / Sanierungsarbeiten rund ums und im Bootshaus wie schleifen und streichen etc.
- Jäten des Grünstreifens und Neubepflanzung
- weitere Dachreparaturen incl. Dachrinnen und Fallrohren
- Kanugestell bauen und aufstellen
- Infotafel installieren
- Betonpfeiler unter dem Balkon sanieren
- Sanierung der Toilettenanlage incl. Problematik der Abwasserrohre (und Geruch)
- Arbeiten für den Parkplatz, wie Auskoffern und Füllen mit Betonrecycling etc.

Es gibt also auch im Jahr 2024 viel zu tun - packen wir es in den Gemeinschaftsarbeiten an!

Eure Bootshauswarte

Mario & Gregor

TOP 5b2 Bericht Veranstaltungswart und Veranstaltungswartin

Im Frühjahr 2023 haben wir erstmalig versucht, einen offenen Stammtisch am ersten Freitag des Monats abzuhalten. Es gab immer eine rege Beteiligung, und auch das Bootshaus Open war ein voller Erfolg.

So konnten auch dank reger Beteiligung mit großem Erfolg den Sommer an der Gurke einläuten. Es folgten der Vatertag, den wir gemeinsam mit dem LSV ausrichteten, das Heringessen. Die Frühjahrsregatten waren wieder begleitet von Frühstück und Abendessen (Dafür möchte ich mich wieder bei allen Helferinnen und Helfern bedanken.)

Unser Kinderfest und Kuchenbuffet war wieder ein voller Erfolg.

Der Niederecker Marzipan Cup war auch eine gelungene Veranstaltung. Im Anschluss hatten wir unsere Club- und Vereinswettfahrten anlässlich des 125-jähriges Jubiläum, zu dem wir wieder unseren Italiener als Ausrichter fürs Buffet hatten. Er hat es wieder super gemacht alle waren begeistert und hatten einen schönen Abend.

Und dann ging es los mit den Vorbereitungen und Aufbau für unser 125-jähriges Jubiläum an der Wakenitz mit gleichzeitiger Holzboot Regatta. An diesem schönen Wochenende haben wir es allen Mitgliedern wieder recht machen können. Wir konnten Lübeck und auch unser Bootshaus von der schönsten Seite präsentieren. Es hat allen Mitgliedern und Freunden gefallen. Dazu trug auch die Ausstellung in der Messe, das Grillen am Freitag, die zwei FoodTrucks am Samstag, das Kuchenbuffet und die abendliche Disco bei.

Nachdem die Sonntag Wettfahrt und dann eine Preisverteilung abgehalten war, ging der Schleppzug zurück zum Schanzenberg, wo dann am Montag die letzten Regatten gesegelt und restlichen Preisträger geehrt wurden.

Abschließend möchte ich mich noch einmal allen Helfern und Helferinnen, die beim Auf- und Abbau und auch das ganze Fest über aktiv waren loben. Ihr habt die Veranstaltung zu dem gemacht, was es war. Ihr wart alle super und wir bedanken uns recht herzlich bei euch!

Wir haben dann mit allen Helfern noch ein Dankeschön-Grillen gehabt. Das war noch auch ein sehr schöner Abend zum Abschluss.

Das Stiftungsfest fand diesmal im LSV in ihrer Messe statt. Es war ein sehr schöner Abend mit Preisverteilung leckerem Essen.

Unsere Weihnachtsfeier für alle Clubmitglieder war leider schwach besucht; ich hätte mir mehr Teilnehmer gewünscht. Vielleicht klappt es ja mal 2024.

Der Weihnachtsfrühschoppen war wieder ein voller Erfolg.

Zum Abschluss haben wir Silvester im Bootshaus gefeiert. Wir waren knapp 20 Personen mit Freunden aus dem LSV und Bekannten. Eigentlich hatte ich gehofft, dass ich das Bootshaus voll bekommen würde, aber ich wurde eines Besseren belehrt. Jetzt frage ich mich, ob ich Silvester 2024 noch einmal veranstalte. Dazu werde ich im Sommer per Aushang nachfragen, wer dazu Lust hat und dann, entscheiden ob wir diese Veranstaltung noch einmal wiederholen. Alle, die Silvester Bootshaus gefeiert haben, hatten einen sehr schönen Abend.

Gode Wind - Ahoi Conny und Mario

TOP 5c1 Bericht der Schanzenbergwarte

Im Jahr 2023 war viel zu tun. Wir hatten mehr Gemeinschaftsarbeit als sonst, um alles für das Jubiläum herzurichten und die alljährlichen Arbeiten zu erledigen.

Hier die Aufstellung der Arbeiten, die gemeinsam geschafft wurden:

Die Nordbrücke wurde im vorderen Teil von der Fa. Taube mit neuen Pfählen versehen, die Brückenbeläge haben wir selbst demontiert und wieder montiert.

Die Südbrücke hat eine neue Verkleidung bekommen, und der Flaggenmast einen neuen Pfahl samt Halterung.

Das Schaukelgestell wurde neu aufgestellt und sollte jetzt wieder viele Jahre halten.

Das Spielhaus an der Sandkiste hat neue Bretter und einen neuen Anstrich erhalten.

Zu jeder Gemeinschaftsarbeit sind zahlreiche die Mitglieder gekommen, dafür möchten wir uns bedanken.

Auch 2024 liegen einige wichtige Arbeiten vor uns.

Das Sanitärhaus braucht einen neuen Anstrich und die Eingangstür muss ersetzt werden. Auch im Innenbereich sollten wir einige Verschönerungsarbeiten vornehmen.

Dazu kommen die üblichen Gemeinschaftsarbeiten, wie Grünschnitt im Januar und die üblichen Erhaltungsarbeiten.

Im neuen Jahr möchten wir euch vorher immer mitteilen, welche Gemeinschaftsarbeit an welchen Terminen erledigt werden müssen, so dass Ihr Euch immer darauf einstellen könnt.

Nach wie vor, kann sich jeder, der an den angesetzten Gemeinschaftsarbeit Terminen verhindert ist, bei uns melden, und wir werden sicher etwas finden, was erledigt werden kann.

Ulli und Volker

zu TOP 5c2

Bewerber Wochenendhaus Schanzenberg

Nr.	Name	Vorname	Eingang der Bewerbung
1.	Schmieg	Gregor	23.08.2020
2.	Maschmann	Torge	10.09.2021
3.	Giesler	Jeffrey	26.04.2023
4.	Bülow	Julius	31.05.2023
5.	Becker	Christian	05.09.2023
6.	Kopp	Maximilian	26.09.2023
7.	Von Gierke	Ina	09.11.2023

Warteliste Wochenendhaus aus Familienbesitz*

Nr.	Name	Vorname	Eingang der Bewerbung
1.	Rumpner	Sven-Ole	08.12.2003
2.	Krull	Bettina	08.06.2009
3.	Erdmann	Felix	14.02.2016
4.	Klüwer	Ylva	21.12.2022
5.	Bülow	Julius	31.05.2023
6.	Schnoor	Judith	12.11.2023
7.	Riechert	Sönke	13.11.2023
8.	Bahr	Axel	07.01.2024

Bewerber Wohnwagenstellplätze

Nr.	Name	Vorname	Eingang der Bewerbung
1.	Becker	Christian	05.09.2023

*bezieht sich auf die direkten Kinder der Eltern (s. Beschl. MV v. 02.11.2023)

Stand 15.01.2024

TOP 5c3 Bericht Motorbootwart 2023/2024

Philipp Scharff

Es gibt zur Zeit 4 Motorboote:

1. Jule geschlossenes Motorboot mit innenliegendem Janmar Dieselmotor
2. Seewolf Schlauchboot mit festem Rumpfkörper (RIB) mit 50 PS Außenborder
3. O'nass is blaues Konsolenboot mit 15 PS Außenborder
4. Schuuv an weißes Konsolenboot mit 50 PS Außenborder
5. Hänger für die Jule
6. Hänger für Schuuv an
7. Hänger für den Seewolf

Zustand der Boote: verschiedene Reparaturen sind vor der Saison 2024 erforderlich. Hierfür ist umfangreiche Unterstützung erforderlich. Da ich vom 21.2.2024 bis zum 11.3.2024 im Urlaub bin, plane ich alle Arbeiten im Anschluß, Besonders der Unterwasseranstrich für „Schuuv an“ wird dieses Jahr mit Helge abgestimmt, so dass das Antifouling auf dem Boot hält.

1. Jule: siehe Liste
2. Seewolf siehe Liste
3. O'nass is siehe Liste
4. Schuuv an siehe Liste

Ausgeführte Arbeiten in 2022/2023:

1. Jule Grundreinigung
2. Seewolf Steuereinheit ausgetauscht
3. O'nass is verschiedene Reparaturen, wie Austausch einer Klampe usw.
4. Schuuv an Motorinstandsetzung (Wasseraustritt und Treibstoffaustritt, Einbau eines Dichtstopfen des Auftriebhohlkörpers)

Wünsche: Mitnahme von Dosen, Abfällen nach Gebrauch
Einweisung und Schulung der Nutzer auf den Booten

Lübeck, den 15.1.2024

Philipp Scharff

Anlage: Reparaturliste

Wartung und Reparatur Motorboote 2023/2024 Winter

- 1 O'nass is
 - Fahrersitz
 - Choke/ Zündschloss
 - Plane
 - Reinigung
 - Unterwasserschiff
 - Festmacher, Zugentlastung
 - Reinigung
 - Heißgeschirr
 - Hanepot mit Schlaufen
- 2 Seewolf
 - Plane, Haken
 - Festkörper zieht Wasser
 - Festmacher, Zugentlastung
 - Reinigung
 - Außenborderpflege, Wartung
 - Autopumpe Regenwasser
 - Reinigung
 - Hanepot mit Karabinern
- 3 Jule
 - Festmacher, Zugentlastung
 - Reinigung
 - Motorkonservierung
 - Windschild, Fahrscheiben abgerissen
 - Fahrverdeck reinigen und imprägnieren
 - Unterwasseranstrich
 - Motorölwechsel
- 4 Schuuv an
 - Motorpflege
 - Antifouling erneuern
 - Dichten der Box unter dem Fahrersitz
 - Lenzstopfen
 - Heißgeschirr
 - Fender
 - Festmacher auf Länge und Zugentlastung
 - Beleuchtung , Elektrik
 - Reinigung
 - Hanepot mit Schlaufen

TOP 5c Bericht Sportwart

Liebe Segler-Innen!

Eine Retrospektive der Regatten samt begleitenden Veranstaltungen sollte von denjenigen gehalten werden, die sich hier mit hervorragendem Einsatz engagiert haben. An erster Stelle sind Jan Heinrich, Karsten und Harald zu nennen. Ich halte es für wichtig und richtig, wenn diese Sportsfreunde selbst berichten und bewerten.

Meine selbstgestellte Aufgabe sehe ich heute darin, einen - die Wettfahrtskultur betreffenden - Ausblick zu wagen.

Einleitend möchte ich klarstellen, ein Vertreter der Art zu sein, deren Regattahunger mit SBO und Clubwettfahrten vollauf zufrieden gestellt ist. Ob sich Ausschreibungswettfahrten für den Club lohnen oder lohnen müssen, ist allgemeines Diskussionsgut. Motoren dieser Wettfahrten waren / sind meist sehr engagierte, auch revierübergreifende und klassenbewusste Regattasportler mit differenziertem Focus und entsprechenden Wünschen an das Vereinsleben. Grundsätzlich gilt es daher auch, die Frage nach Korrelation zu beantworten.

Es würde wenig Sinn machen, den Regattasport an neue Ufern führen zu wollen, wenn die allgemeine Unterstützung fehlte.

Um den Regattasport am Ratzeburger See ist es nicht so gut gestellt. Mangelnde Teilnahme an den noch recht vielfältigen Angeboten, sowie sich ausdünnende Organisationscrews machen es allen Vereinen zunehmend schwerer, attraktive Angebote aufrecht zu erhalten. Letztlich führt der Trend dazu, dass sich regattaaffine Sportler-Innen zunehmend mit der Organisation und Durchführung von Wettfahrten beschäftigen, statt selber teilnehmen zu können. Sinkende Teilnehmerzahlen mindern den Sinn und sind der Motivation der Veranstalter nicht förderlich.

Ein Treffen von sportinteressierten Schanzenberger Segler- und Organisator-Innen hat die Herausforderungen hinsichtlich Wettfahrtleitung & Organisation, Regattateilnahme & Training sowie Jugendarbeit auf die Punkte gebracht. Eine entsprechende Info-Mail war im Club-Verteiler. In der Zwischenzeit sollte ein zweites Treffen stattgefunden haben. Vielleicht kann zusammenfassend auf unserer Hauptversammlung berichtet werden.

Nun ist das Thema ja nicht neu und überraschend; es hat daher in der Vergangenheit Angebote auch für einfachste Qualifikationen gegeben, die sehr überschaubar angenommen wurden.

Wir können und wollen Regatta- um nicht zu sagen Segelbegeisterung - weder herbeireden und noch gar zur Pflicht machen.

Dennoch:

„Schönes Feriengelände mit Möglichkeit zum Wassersport“ ist nicht Kernaussage unserer Satzung.

Schön wäre es, wenn sich allen Fast-Aktiven und zukünftigen Hanseatinnen und Hanseaten ins Bewusstsein drängelte, dass eine gewisse, wenn auch geringe Erwartungshaltung an sie besteht.

Z.B. sind unsere Clubwettfahrten ein prinzipielles „Ich bin dabei.“

Erkenntnis 1: Es ist Eigeninitiative gefragt.

1.1 Wer gern an einer Wettfahrt teilnehmen möchte, sich aber nicht so recht traut, findet immer hilfsbereite Segler-Innen und /oder Mitsegelgelegenheiten.

1.2 Wer denkt, dass es zu Clubwettfahrten mehr Boote als Preise geben sollte, steuert nur dann den Wahren Kurs, wenn es Ihn 2024 an die Startlinie drängt.

1.3 Die Teilnahme an SBO ist eine gute Gelegenheit um sich auszuprobieren.

1.4 Wer zudem meint, es sei bedenkenswert, sich in der Zielsetzung unseres Segel-Clubs zumindest unterstützend zu engagieren, hat Recht und sollte es tun.

Erkenntnis 2: Segeln lernt, wer segelt.

Praxis tut Not, aber der Turbo sind Wettfahrten. Im Vergleich steigt die Lernkurve exponentiell. Der folgende Austausch an Land wirkt zusätzlich erhellend.

Ein kleines Stück Club in persönliche Interessen einzubauen - dabei können der Kalender und ein wenig Planung sehr hilfreich sein – ist ein Anfang.

Aber vielleicht ist ja auch alles schön, wie es ist.

Ich freue mich auf die neue Saison und Euch!

Sven-Ole Rumpner

Im Anschluss an den Bericht des Sportworts ist eine Aussprache zu dieser Problematik vorgesehen, zu deren Eröffnung der Diskussionsbeitrag von Jan Heinrich dienen sollen, der am Ende dieses Tagesordnungspunktes angefügt ist.

Schanzenberg Frühjahrsregatta 2023 Nachbericht

Die Frühjahrsregatta fand im vergangenen Jahr vom 03. - 04. Juni 2023 statt. Insgesamt haben 69 Boote teilgenommen. 26 Finns, 24 Piraten und 19 OK-Jollen. Für die Finn-Dinghy Segler ging es um die Nordmeisterschaft, welche Profi-Segler Stefan Waack (SCR) für sich entscheiden konnte. Die Piraten trugen ihre Landesmeisterschaft Schleswig-Holstein aus. Der Gesamtsieg ging an Anne Helms (BTB) und Michael Schröter (LSV). Bei den OK-Jollen, die als Klasse neu aufgenommen wurden, handelte es sich um eine einfache Ranglistenregatta, welche Andreas Pich (LYC) für sich entscheiden konnte. In allen Klassen fand aufgrund ausbleibenden Windes leider jeweils nur ein Lauf am Samstag statt. Dennoch war die Stimmung der Seglerinnen und Segler bei strahlendem Sonnenschein sehr gut. Die externe Wettfahrtleitung (Niels Peters aus Wedel, Andre Schmidt aus Sternberg) agierte souverän. Das Schiedsgericht wurde vom LSV gestellt. Nach der Preisverteilung am Sonntag schlossen wir die Veranstaltung mit gemeinsamem Gesang. Wir haben einen CO2 Ausgleich für die Veranstaltung vorgenommen, so dass die gesamte Regatta klimaneutral durchgeführt werden konnte. Besonderer Dank geht an alle ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer auf dem Wasser und an Land, ohne deren Engagement die Veranstaltung nicht möglich gewesen wäre. Weiterer Dank gilt den Sponsoren Roch Services und Schwartauer Werke, die mit finanziellen Mitteln und Sachspenden unterstützten. Die Frühjahrsregatta 2024 ist erneut für das erste Juni Wochenende geplant. Dann jedoch ohne Piraten, die zum Niederegger Marzipan Cup wechseln. Voraussichtlich werden stattdessen die ILCA als Klasse wieder aufgenommen. Organisatorisch wird in 2024 noch enger mit dem LSV kooperiert, um personellen Engpässen, vor allem auf dem Wasser, entgegenzuwirken. Bleibt noch zu erwähnen, dass die seglerische Beteiligung seitens des SCH sehr gering war, woraus sich die Fragen ableiten lassen, woran dies liegen könnte und ob das Veranstaltungsformat noch das richtige für den Verein ist. Denn wenn wir die Veranstaltung nicht für den SCH machen, für wen denn dann?

Jan Heinrich Meyer

Die Vorbereitung der Regatten in 2024 begann bereits im Winter mit der Erstellung einer standardisierten Segelanweisung und den Ausschreibungen gemäß den Vorgaben des DSV. Dies geschah in enger Abstimmung mit dem LSV und den Funktionsträgern der Regatten.

Als erstes fand dann zu Pfingsten die wiederbelebte Schanzenberg Frühjahrsregatta statt. Jan Heinrich Meyer ist gelungen zusammen mit dem LSV insgesamt 29 Finns, 21 OK-Jollen und 26 Piraten an den Schanzenberg zu

bringen. Allein die Menge der Teilnehmer stellte aller Helfer hier vor einige Herausforderungen, die natürlich gemeistert wurden. Leider litt die Regatta unter Leichtwind, so dass nur 2 der geplanten 5 Wettfahrten gesegelt werden konnten.

Etwas beschaulicher ging es dann bei dem unter der Federführung von Karsten Brelle ausgerichteten Niederegger Marzipan Cup Anfang Juli mit 17 O-Jollen zu. Leider war auch hier wieder eine Hochdruckwetterlage dafür verantwortlich, dass nur 2 der 4 ausgeschriebenen Wettfahrten durchgeführt werden konnten.

Da das Verhältnis von Helfern zu Teilnehmern nahe bei 1:1 lag, sollte für 2024 in Betracht gezogen werden eine weitere Klasse einzuladen, um den Aufwand für so eine Veranstaltung dann auch zu rechtfertigen.

Ganz im Gegensatz zu den Wetterbedingungen der ersten beiden großen Regatten stand die Club- und Vereinsmeisterschaft. Bei sommerlichen Temperaturen und Sonnenschein aber mit Windstärken von z.T. mehr als 25 kn (6 Bft) stellten sich 7 Jollen und 16 Dickschiffe den Herausforderungen. Da am Sonntag der Wind dann noch weiter auf 30 kn auffrischte, und damit ein kontrolliertes und sicheres Regattasegeln unmöglich machte, konnten dann nur die 2 Wettfahrten vom Samstag gewertet werden.

Das absolute Highlight des Jahres 2023 war natürlich die Schanzenberg Classics im Rahmen der 125 Jahr Feier des Segler-Club Hansa im August. Organisatorisch und logistisch stellte diese Regatta das Orga-Team um Steffen Thiemann und den Wettfahrtleiter Harald Friedrichs vor einige Herausforderungen.

Zunächst wurden die 20 Teilnehmer am Freitag über die Wakenitz nach Lübeck geschleppt, wo am Samstag und Sonntag dann insgesamt drei der geplanten vier Wettfahrten gesegelt wurden. Die Wakenitz zeigte sich gnädig und erlaubte reelle Wettfahrten, die von der Startkreuz der 1. Wettfahrt gekrönt wurden, die direkt vor dem Bootshaus des SC Hansa vorbeiführte.

Wer dabei war oder die Bilder auf der Website gesehen hat, weiß jetzt, wie es auf der Wakenitz vor 125 Jahren ausgesehen hat.

Am Sonntagnachmittag ging der ganze Schlepp dann über die wie die Strandpromenade in Travemünde bevölkerte Wakenitz zurück zum Schanzenberg. Am Montag fanden dann noch zwei Wettfahrten, zwar mit reduzierter Teilnehmerzahl, auf dem Ratzeburger See statt, die die Teilnehmer dann seglerisch und sportlich noch einmal forderten.

Aus meiner Sicht war dieser Regatta dem 125 Jahr Jubiläum würdig und angemessen.

Harald Friedrichs, Wettfahrtleiter

Diskussionsbeitrag:

Welche Rolle soll der Regattasport im SCH spielen?

Liebe Vereinsfreunde,

im Rahmen meiner organisatorischen Tätigkeit für die Frühjahrsregatta, auf unserer letzten Monatsversammlung und über die Segelsaison 23 habe ich einige, den Regattasport betreffende, Beobachtungen gemacht, die ich gern mit euch teilen und diskutieren möchte:

- Die seglerische Beteiligung an Regatten (RL & Heimatrevier) ist sehr gering.
- Das Interesse an Trainings und Weiterbildungsmaßnahmen ist sehr gering.
- Das Interesse als WL, Schiedsrichter oder Tonnenleger zu agieren ist sehr gering.
- Es gibt kaum ausgebildete Vereinsmitglieder, die DSV Lizenzen haben (WL, Schiri, Trainer).
- Die Mitglieder scheinen Regatta-Durchführung nicht aktiv fördern zu wollen (Gemeinschaftsarbeit).
- In der Jugendarbeit wird das Thema Regatta im Grunde nicht behandelt.

Am 18.11.2023 fand das vereinsübergreifende Treffen "Regattasegeln am Schanzenberg" statt. Dort wurden Themen wie Regattateilnahme, Organisation und Ausbildung von Wettfahrtoffiziellen adressiert. Die Einladung erfolgte über den Mailverteiler, die Website und die letzte Monatsversammlung. Es erschienen insgesamt 25 Teilnehmende, davon lediglich 6 aus dem SCH.

Für mich ergibt sich daraus die Fragestellung, welche Rolle der Regattasport im SCH spielen soll. Ich bin kein Freund von einem "ganz oder gar nicht"-Ansatz, dennoch bin ich aber der Meinung, dass wir uns als Verein positionieren müssen.

Wenn das Thema Regattasegeln im SCH zukünftig eine Rolle spielen soll, dann müssen wir uns als Mitglieder entsprechend aufstellen. Das bedeutet, dass Bildungsangebote für Jugendliche und Erwachsene geschaffen werden müssen. Und noch viel wichtiger: Es bedeutet, dass wir diese Angebote auch wahrnehmen und aktiv am Regattasport teilnehmen. Sei es als Segelnde oder als Unterstützende.

Wenn das Thema Regattasegeln im SCH zukünftig keine Rolle spielen soll, müssen wir uns die Frage stellen, ob wir weiterhin als Veranstalter von RL-Regatten oder vielleicht sogar Meisterschaften auftreten wollen.

WICHTIG: Ich möchte mit diesem Beitrag niemanden dazu überreden, sich für den Regattasport einzusetzen. Vielmehr möchte ich zu einer konstruktiven Diskussion darüber anregen, mit welcher Ausrichtung wir in die Zukunft gehen wollen.

Ich danke für eure Aufmerksamkeit und freue mich auf den Austausch.

Jan Heinrich Meyer - fruehjahrsregatta@segler-club-hansa.de

TOP 5e Bericht der Jugendleiterin und des Jugendleiters

Am 13.05. haben wir durch krankheitsbedingte Ausfälle etwas verspätet unser Segeltraining begonnen. Diese Saison war etwas anders und auch eine große Herausforderung, da Andre und Nadine, aus persönlichen und gesundheitlichen Gründen eine Zeitlang das Training nicht gestalten konnten. Durch den großen Einsatz der Eltern (Alex Rhode, Reiner Gertz und Nicole Kalfack) konnte das Training aber verlässlich weitergehen. Außerdem haben sich Gosia, Jeffrey, Jens, Philipp und Jan durch ihre Unterstützung eingebracht. Wir bekamen Hilfe die Boote technisch instand zu setzen, das Training zu begleiten, und Jan hat Kontakte hergestellt und viele Ideen eingebracht. Vielen Dank dafür.

Für die Laser und OpenBic wurden neue Segel angeschafft, die wir in der nächsten Saison nutzen können.

Vielen Dank auch an unseren Vorstand, der ein offenes Ohr für uns hatte und viele Kontakte vermittelte.

Vom 26.08.- 27.08. fand unsere interne Segelfreizeit statt. Erfreulicherweise konnte auch Nadine wieder als Trainerin dabei sein. Es haben acht Kinder und Jugendliche teilgenommen. Es gab eine Mischung aus Spaß- und Freizeitsegeln, Theorie und Praxisumsetzung der gelernten Kurse. Einen großen Fortschritt konnten zwei Optisegler machen, indem sie zum 420er gewechselt sind. Sowohl als Vorschoter wie auch als Steuermann. Den Abend haben wir am Lagerfeuer mit Gitarrenbegleitung ausklingen lassen. Auch hier einen großen Dank an alle Helfer. Es ist schön, wie eingespielt das Team ist.

Sehr erfreulich ist die Zusammenarbeit und das Zusammenwachsen der jugendlichen Lasersegler und der Erwachsenen Laserseglern. Das soll in der kommenden Saison noch intensiviert werden. Das letzte Jugendtraining auf dem Wasser fand am 30.09. statt.

Am 07.10. haben wir unsere Jugendversammlung auf Schanzenberg abgehalten. Im Namen des Vorstandes, bedankte sich Stephan Brunotte für die geleistete Jugendarbeit 2023. Es waren fünf Jugendliche und Eltern anwesend. Als Jugendvertreter wurden Bernat und Noah gewählt. Nadine Moll wurde als Jugendwartin gewählt. Sie erhofft sich größtmögliche Unterstützung von den Helfern und Clubmitgliedern.

Am 04.11. hat sich die Jugendgruppe mit Helfern auf Schanzenberg zur Gemeinschaftsarbeit getroffen. Es wurde Segel- und Schwerttaschen kontrolliert, die Segel und einige Schwimmwesten wurden auf dem Dachboden unseres Bootshauses verstaut. Jens hat eine Ilca/Laser-Reparaturliste angelegt, die gemeinsam mit der Erwachsenen Lasergruppe abgearbeitet wird.

Das für die Saison 2023 gewünschte Erlernen vom Mann über Bord Manöver und ein Starkwind-Kentertraining mit Unterstützung der DLRG Groß Sarau haben wir aus organisatorischen Gründen, auf die Saison 2024 verschoben

Für die sehr gute und vertrauensvolle Unterstützung durch den Vorstand und die vielen Vereinsmitglieder bedanken wir uns herzlich. Auch in diesem Jahr erhielt die Jugendgruppe diverse Sach- und Geldspenden für die wir uns ebenfalls herzlichst bedanken. Wir freuen uns auf ein weiteres Jahr der guten Zusammenarbeit und wünschen allen eine schöne Saison 2024

Tanja Münster

André Moll

TOP 8 Antrag auf Namensänderung / Satzungsänderung

Die JHV möge beschließen:

Der „Segler-Club Hansa von 1898 e.V.“ soll zukünftig den Namen „Segel-Club Hansa von 1898 e.V.“ tragen.

Begründung:

Als vor über 125 Jahren unser Club gegründet wurde, war die Mitgliedschaft von Frauen nur schwer vorstellbar, viele Clubsatzungen schlossen diese sogar aus. Daher war es nur logisch, ausschließlich Segler und nicht die Seglerinnen im Vereinsnamen anzusprechen. Den Gründern ist an dieser Stelle kein Vorwurf zu machen, sie folgten lediglich dem unumstößlichen Zeitgeist. Doch schon zum 50-jährigen Jubiläum standen auch weibliche Vornamen in der Mitgliederliste. Heute ist es selbstverständlich, dass Seglerinnen zu Olympischen Spielen oder Weltmeisterschaften fahren, Jugendliche auf dem Weg zum Spitzensport trainieren, in Vorständen arbeiten oder Verbände führen. An der einen oder anderen Stelle aber scheint die Zeit stehengeblieben zu sein. Denken wir nur an unser Clublied:

...ein volles Glas, ein reizendes Mädels....., das Glas für den Rausch, das Mädels zum Kuss,.....,

wir alle lieben den männlichen Sport...

Mein Versuch im Jahre 1993, den Text des Liedes zu „entschärfen“, schlug leider fehl, ebenso wie der weitere Versuch einer Sportfreundin einige Jahre später.

Heute wird das Lied nicht mehr gesungen, allerdings nicht wegen des empörenden Textes sondern weil die Qualität des Gesangs zuletzt nur noch schwer zu ertragen war. Es ist also nach wie vor das offizielle Clublied des Vereins.

Umso mehr scheint es an der Zeit, sich von der rein männlichen Begrifflichkeit im Vereinsnamen und in der Satzung, in der ausschließlich männliche Bezeichnungen zu finden sind, zu trennen. Das hat auch etwas mit Respekt vor dem anderen Geschlecht und seinen Leistungen im Verein zu tun.

Vielleicht werden wir in der Region auch wegweisend mit diesem Schritt und gehören nicht zu den Vereinen, die irgendwann nur einem Trend hinterherlaufen. Die Hamburger Seglerinnen und Segler sind schon etwas weiter. Der Landesverband hat „Segler“ bereits durch „Segel“ ersetzt und mehrere Vereine sind seinem Beispiel gefolgt.

Ich bin mir bewusst, dass mein Antrag durchaus Konfliktpotential hat und gerade ältere Mitglieder es schwer haben werden, diesem Antrag zuzustimmen. Bevor ihr diesem Antrag aber die Zustimmung verweigert, bedenkt bitte Folgendes:

Den Vereinsnamen als unveränderliches Erbe unserer Gründerväter stillschweigend hinzunehmen und nicht weiter darüber nachzudenken ist das Eine, sich aber aktiv für die Beibehaltung des männlich geprägten Vereinsnamens zu entscheiden hat eine völlig andere Dimension, denn wir senden damit nicht nur ein Signal nach innen, unsere Entscheidung dürfte in der Lübecker Vereinswelt sehr aufmerksam zur Kenntnis genommen werden.

Um keine Missverständnisse aufkommen zu lassen, dieser Antrag hat rein gar nichts mit dem zurzeit häufig kontrovers diskutierten Gendern und der sexuellen und geschlechtlichen Vielfalt zu tun. Ich bin nicht gegen das Gendern, hier geht es aber ausschließlich um die Gleichstellung von Mann und Frau. Rechtlich ist diese Gleichstellung in Deutschland längst verankert, sorgen wir dafür, dass sie auch im Alltäglichen ankommt, viele kleine Schritte führen auch zum Ziel.

Meno Bülow

TOP 8 Antrag auf Änderung des Verfahrens zur Vorstellung von Protokollentwürfen (Mitgliederversammlungen und Jahreshauptversammlung)

Sehr geehrte Mitglieder der Jahreshauptversammlung,

ich beantrage, das aktuelle Verfahren zur Vorstellung von Protokollentwürfen (Mitgliederversammlungen und Jahreshauptversammlung) der letzten Versammlung überdenken. Statt den Entwurf während der Versammlung vorzulesen, schlage ich vor, diesen innerhalb von 2 Wochen online im internen Bereich auf unserer Clubsite unter Der Club/ Club-Internes/ Mitgliederversammlungen bereitzustellen und auf der nächsten Mitgliederversammlung zur Bestätigung aufzurufen.

Argumentation

****Aktualität und Relevanz des Antrags:****

Durch die zeitnahe Bereitstellung und Verteilung des Protokollentwurfs sowohl der Mitgliederversammlung als auch der Jahreshauptversammlung können Mitglieder die Ereignisse und Entscheidungen der Versammlungen besser in Erinnerung behalten. Dies gilt insbesondere für die Jahreshauptversammlung. Ziel ist eine aktuelle und relevante Diskussion über die Protokollinhalte auf der nächsten Mitgliederversammlung zeitnah zu ermöglichen, anstatt auf vergangene Ereignisse (bis max. 1 Jahr) zurückblicken zu müssen.

****Notwendigkeit der Aktualität:****

Das Vorlesen eines maximal ein Jahr alten Protokollentwurfs der Jahreshauptversammlung des Vorjahres auf der Jahreshauptversammlung des Folgejahres entspricht nicht der Dynamik und Aktualität unserer Vereinsaktivitäten. In einem Jahr können sich Ereignisse überschlagen und sich wichtige Entwicklungen ergeben. Die zeitnahe Bestätigung auf der nächsten Mitgliederversammlung ermöglicht eine realitätsnähere Diskussion über die Protokollentwurfsinhalte, die besser den aktuellen Stand und die Entwicklungen reflektiert.

****Barrierefreier Zugang zum Protokollentwurf:****

Um sicherzustellen, dass alle Mitglieder Zugang zum Protokollentwurf haben, schlage ich vor, dass Mitglieder, die nicht online darauf zugreifen können, die Möglichkeit erhalten, den Entwurf auf Antrag per Post zugesendet zu bekommen. Dies gewährleistet, dass alle Mitglieder, unabhängig von ihrem Zugang zu digitalen Medien, die gleiche Chance haben, sich im Vorfeld der nächsten Mitgliederversammlung mit den Protokollentwurfsinhalten vertraut zu machen.

Begründung des Antrages:

1. Zeitersparnis und Effizienz: Die Verlesung des Protokollentwurfs während der Jahreshauptversammlung nimmt kostbare Zeit in Anspruch. Durch die Verteilung vorab könnten wir diese Zeit nutzen, um auf wichtige Themen und Diskussionen einzugehen, was zu einer effizienteren Versammlung führt.
2. Erhöhung der Transparenz: Alle Mitglieder haben die Möglichkeit, den Protokollentwurf in Ruhe zu prüfen und zeitnah offene Fragen vor der nächsten Versammlung zu klären. Dies fördert die Transparenz und

ermöglicht eine gründlichere Auseinandersetzung mit den Protokollinhalten.

3. Fokus auf Schlüssigkeitsprüfung: Statt den gesamten Protokollentwurf vorzulesen, könnte die Mitgliederversammlung bereits vorab den Fokus auf die inhaltliche Schlüssigkeit legen. Sofern nötig, ermöglicht dies eine konzentriertere Diskussion über wesentliche Punkte und Entscheidungen und fördert eine zeitnahe Bestätigung und Annahme des Protokollentwurfes.
4. Der Antrag erfolgt satzungskonform, eine Satzungsänderung ist nicht notwendig: Zitat aus Abschnitt III Organe des Vereins, Punkt 1.5. Protokoll, Anwesenheitsliste: „Über jede Mitgliederversammlung ist ein Ergebnisprotokoll zu fertigen. Der Protokollentwurf ist auf der nächsten Mitgliederversammlung von dieser genehmigen zu lassen.“

Ich bitte, diesen Antrag wohlwollend zu prüfen und auf der Jahreshauptversammlung 2024 darüber abzustimmen.

Mit freundlichen Grüßen

Sven Olaf (Maack)
Segler-Club Hansa von 1898 e.V.
Schriftführer

TOP 8

Antrag zur Entfernung des Toplichts auf dem Flaggenmast am Brückenkopf der Hauptbrücke

Sehr geehrte Mitglieder der Jahreshauptversammlung,

Wir beantragen, das Toplicht auf dem Flaggenmast am Brückenkopf der Hauptbrücke zu entfernen.

Argumentation

****Naturschutzgebiet und Tierwelt:****

Unser Vereinsgelände befindet sich in einem Naturschutzgebiet und Lichtquellen können die Fauna durcheinanderbringen. Insbesondere Seevögel, Vögel, Fische und vor allem Insekten werden durch das Licht irritiert. Die Entfernung des Toplichts wäre ein Beitrag zum Schutz der natürlichen Lebensräume.

****Lichtverschmutzung reduzieren:****

Das Toplicht trägt zur Lichtverschmutzung bei, was negative Auswirkungen auf die Umwelt und das Wohlbefinden der Vereinsmitglieder haben kann. Durch die Entfernung des Toplichts würden wir einen Beitrag zur Reduzierung dieser Lichtverschmutzung leisten.

****Nachtsegeln und Orientierung:****

Das Nachtsegeln auf dem Ratzeburger See findet so gut wie gar nicht statt, und dennoch ist eine Orientierung in Richtung unseres Segelclubs durch die Lichtquellen der Nachbarvereine möglich. Das Entfernen des Toplichts hätte keinen wesentlichen Einfluss auf die Navigation und würde gleichzeitig die Nachtruhe in unserer Umgebung respektieren.

****Ästhetische Verbesserung:****

Das Fehlen des Toplichts könnte das nächtliche Erscheinungsbild des Brückenkopfes und der umliegenden Gegend verbessern. Ohne zusätzliches Blend- und Streulicht würde die Ästhetik des Bereichs positiv beeinflusst.

****Farbtemperatur und Blendfaktor:****

Die aktuelle Farbtemperatur des Toplichts (Kaltweiß) und der damit verbundene Blendfaktor wird von einigen Mitgliedern als störend empfunden, da es eine ungestörte Sicht auf und in den See sowie in den Nachthimmel behindert. Die Entfernung des Lichts würde dazu beitragen, eine harmonischere und augenfreundlichere Umgebung zu schaffen.

Wir hoffen, dass die Jahreshauptversammlung zugunsten dieses Antrags wohlwollend entscheidet, die genannten Gründe in Betracht zieht und den Antrag unterstützt.

Mit freundlichen Grüßen

Sven Olaf Maack

Andreas Holland-Moritz



zu Top 9

Wahlen des Vorstandes

<u>Funktion</u>	<u>bisher</u>	<u>Stand JHV 2024</u>	<u>Vorschlag d. Vorstandes</u>
1. Vorsitzender	Henry Lenk	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Vorsitzender	Thomas Jönck	Neuwahl	Thomas Jönck
1. Kassenwart	Stephan Brunotte	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Kassenwart	Heike Berngruber	Neuwahl	Heike Berngruber
Geschäftsstellenleiter	Jens Brelle	noch für 1 Jahr gewählt	---
1. Schriftführer	Sven Olaf Maack	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Schriftführer	Steffen Thiemann	noch für 1 Jahr gewählt	
1. Bootshauswart	Mario Ernst	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Bootshauswart	Gregor Rabe	noch für 1 Jahr gewählt	---
1. Sportwart	Sven-Ole Rumpner	Neuwahl	Jan Heinrich Meyer
2. Sportwart	Jürgen Baumberger	Neuwahl	Maximilian Kopp
1. Schanzenbergwart	Volker Riechert	noch für 1 Jahr gewählt	---
2. Schanzenbergwart	Ulrike Oergel	noch für 1 Jahr gewählt	---
1. Jugendleitung	Tanja Münster	Nadine Moll	mdl. Erläuterungen*
2. Jugendleitung	Andre Moll		mdl. Erläuterungen*
Revisoren	Dirk Höflich	Neuwahl	
	Bernd Kutz	noch für 1 Jahr gewählt	---
	Volrad von Lützu	Neuwahl	
Ältestenrat	Holger Gubitz	bis 2026	---
	Meno Bülow	bis 2026	---
	Henning Schlichte	bis 2026	---
	Peter Wegner	bis 2028	---
	Petra Callies	bis 2024	---

* Wahl durch die Jugendversammlung, bestätigt durch die JHV

Vorstandsbeauftragte /innen	Koordinationsstelle der Veranstaltungswart /innen (spez. Gurke)	Mario Ernst Cornelia Lisek
	Internet-Auftritt	Karsten Brelle
	Internetbeauftragte Schanzenberg	Thomas Rieck & Rolf Warncke
	Öffentlichkeitsarbeit	Jens Brelle
	Umweltschutz	Henry Lenk & Thomas Jönck
	Motorboot-Wart/in	Philipp Scharff
	Kranbeauftragter Bootshaus	Henning Kock
	Kranbeauftragter Schanzenberg	Henning Kock

zu Top 10

Haushaltsplan 2024
(Einnahmen-Ausgabenrechnung Ansätze 2024)

	E I N N A H M E N		A U S G A B E N	
	Haushalts- ansatz -EUR-	Kassen- Bericht 2023 -EUR-	Haushalts- ansatz -EUR-	Kassen- Bericht 2023 -EUR-
Ideeller Bereich				
Beiträge				
-Mitglieder	24.200,00	24.094,51	6.200,00	6.217,67
-Organisation	4.700,00	4.640,00	4.700,00	5.240,32
- Aufnahmebeitrag	400,00	400,00	0,00	0,00
- Spenden	0,00	6.775,00	0,00	0,00
Vermögensverwaltung				
Bootshaus				
-Pacht, Miete	22.000,00	21.797,87	1.400,00	1.362,80
-Nebenkosten	0,00	0,00	5.500,00	5.414,09
-Unterhaltung	0,00	0,00	4.500,00	4.575,33
-Versicherung	0,00	0,00	4.700,00	4.650,90
- Verwaltung	0,00	0,00	500,00	446,52
Umbau Sanitärbereich	15.000,00		30.000,00	
Schanzenberg				
-Pacht	38.200,00	38.029,33	34.000,00	33.036,01
-Nebenkosten	9.000,00	8.842,35	8.600,00	8.534,17
-Unterhaltung	0,00	0,00	5.000,00	8.044,02
-Versicherung	0,00	0,00	700,00	678,93
- Verwaltung	0,00	0,00	500,00	513,68
- RZ Gebühren	5.500,00	5.130,00	5.500,00	5.580,00
Zweckbetriebe				
Jugend und Sport				
Jugend				
-allgem. Jugendarbeit	800,00	650,00	3.700,00	4.015,19
zweckgeb. Spende	300,00	3.006,00	300,00	3.563,60
Sport				
-Allgemein	1.500,00	1.285,00	1.200,00	1.157,34
-Unterhaltung	0,00	0,00	2.000,00	5.402,67
- Veranstaltungskosten	3.000,00	4.338,41	2.000,00	2.190,92
wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb				
Restauration/Veranstaltungen				
-Umsatzsteuerpfl. Einnahme	9.000,00	9.618,90	7.000,00	7.122,71
-Sonstiges	0,00	0,00	500,00	2.026,53
Summen	133.600,00	128.607,37	128.500,00	109.773,40

Einnahmen - Ausgaben

5.100,00 €

Erläuterungen zum Haushaltsplan 2024

In diesem Jahr können wir mit einem positiven Ergebnis rechnen. Im Wesentlichen orientieren sich die Angaben an den Zahlen des Kassenberichtes für 2023, vorausgesetzt, es ergeben sich keine weiteren Investitionen für das neue Jahr.

Die Positionen des Haushaltsplanes werden nachstehend erläutert:

Ideeller Bereich

- Die Kalkulation orientiert sich an den Zahlen für 2023. Besonderheiten ergeben sich hier nicht.

Vermögensverwaltung (Bootshaus)

- Hier gehen wir davon aus, dass sich die Einnahmen weiter verstetigen. Die Einnahmen aus der Vermietung der Messe sind angelehnt an die Zahlen aus 2023. Bei den Ausgaben gehen wir davon aus, dass die laufenden Kosten (z.B. Energie, Versicherung) in 2024 nicht in dem Maße steigen wie in 2023. In 2024 ist geplant, die Sanitäreanlagen samt Zu- und Ableitungen sowie der Elektroinstallation zu erneuern. Die Kostenschätzung beläuft sich auf ca. 30.000€

Vermögensverwaltung (Schanzenberg)

- Bei den Einnahmen gehen wir von stabilen Zahlen aus, wie wir sie bereits in 2023 realisieren konnten. Analog dem Bootshaus sind bei den Ausgaben keine weiteren Steigerungen zu erwarten. Die Erhöhung der Pacht an unseren Verpächter Kropp, haben wir eingerechnet.

Zweckbetrieb (Jugend)

- Hier erwarten wir ein normales Jugendsegeljahr. Eine Spende in Höhe von 300,00 Euro hat uns, anlässlich unseres 125-jährigen Bestehens, vom Land Schleswig-Holsteins, Ministerium für Inneres, Kommunales, Wohnen und Sport, als Gutschein erreicht. Diese ist im Laufe des Jahres zweckgebunden zu verwenden.

Zweckbetrieb (Sport)

- Wir hoffen, dass die geplanten Regatten erfolgreich durchgeführt werden können. Bei den Unterhaltungskosten gehen wir davon aus, dass hier keine größeren Reparaturen an den Sicherungsbooten anfällt.

Wirtschaftlicher Geschäftsbetrieb (Restauration/Veranstaltungen)

- Die Höhe der Einnahmen und Ausgaben sind qualifizierte Schätzungen. Besonderheiten sind nicht bekannt.

gez. Heike Berngruber und Stephan Brunotte

<u>Terminplan 2024</u>				
Tag	Datum	Was	Wo	Zeit
Sonntag	14. Januar	Frühstück für Seglerinnen und Nichtseglerinnen	Bootshaus SCH	11:00
Freitag	19. Januar	Bootshaus Open SCH	Bootshaus SCH	18:00
Samstag	27. Januar	Gemeinschaftsarbeit Schanzenberg	Schanzenberg	09:00
Freitag	2. Februar	Stammtisch SCH (offen)	Bootshaus SCH	18:00
Freitag	16. Februar	Bootshaus Open LSV	Bootshaus LSV	18.00
Sonntag	25. Februar	Jahreshauptversammlung SCH	Bootshaus SCH	14:00
Freitag	1. März	Stammtisch SCH (offen)	Bootshaus SCH	18:00
Freitag	15. März	Bootshaus Open SVW	Bootshaus SVW	18.00
Samstag	23. März	Wasseranstellen/Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	09:00
Donnerstag	4. April	Versammlung	Messe/ Bootshaus	19:00
Samstag	6. April	Auslagern	Bootshaus	09:00
Freitag	12. April	Vorstands- und Jubilaaessen	Messe/ Bootshaus	18:00
Samstag	13. April	Schlepp zum See	Bootshaus	11:00
Samstag	20. April	Gemeinschaftsarbeit	Bootshaus	09:00
Samstag	27. April	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	09:00
Samstag	27. April	Opti Regatta LSV	Schanzenberg, LSV	
Sonntag	28. April	Opti Regatta LSV	Schanzenberg, LSV	
Donnerstag	9. Mai	SCH Frühschoppen	Schanzenberg	10:00
Donnerstag	9. Mai	LSV/SCH Heringessen	Schanzenberg	16:00
Sonntag	12. Mai	Muttertagsrace LSV	Schanzenberg, LSV	
Freitag	17. Mai	SBO I - SCH	Schanzenberg, SCH	18:00
Freitag	31. Mai	SBO II - LSV	Schanzenberg, LSV	18:00
Samstag	1. Juni	Frühjahrsregatta SCH	Schanzenberg, SCH	
Sonntag	2. Juni	Frühjahrsregatta SCH	Schanzenberg, SCH	
Samstag	8. Juni	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	09:00
Freitag	14. Juni	SBO III - SVW	Schanzenberg, SVW	18:00
Samstag	22. Juni	Blaues Band / Mittsommer SVW	Schanzenberg, SVW	11:00
Freitag	28. Juni	SBO IV - SCH	Schanzenberg, SCH	18.00
Samstag	29. Juni	Vereinswettfahrten SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	29. Juni	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	09:00
Samstag	29. Juni	Kinderfest SCH / LSV	Schanzenberg	
Samstag	29. Juni	Vereinswettfahrten SVW	Schanzenberg, SVW	
Sonntag	30. Juni	Kinderfest SCH / LSV	Schanzenberg	
Sonntag	30. Juni	Vereinswettfahrten SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	6. Juli	Niederegger Marzipan Regatta O-Jolle	Schanzenberg, SCH	
Samstag	6. Juli	Kinderfest SVW	Schanzenberg, SVW	
Sonntag	7. Juli	Niederegger Marzipan Regatta O-Jolle	Schanzenberg, SCH	
Freitag	12. Juli	SBO V - LSV	Schanzenberg, LSV	18.00
Samstag	13. Juli	Vereinswettfahrten SCH / LSV	Schanzenberg	14:00
Sonntag	14. Juli	Vereinswettfahrten SCH / LSV	Schanzenberg	11:00
Samstag	20. Juli	Gemeinschaftsarbeit	Bootshaus	09:00
Freitag	26. Juli	SBO VI - SVW	Schanzenberg SVW	18.00
Do. - So.	30. Juli - 2. Aug.	SCH Jugendfreizeit	Schanzenberg	

Terminplan 2024

Tag	Datum	Was	Wo	Zeit
Donnerstag	1. August	Int. Klassenmeisterschaft Rennjolle , SVW	Schanzenberg, SVW	
Freitag	2. August	Int. Klassenmeisterschaft Rennjolle , SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	3. August	Int. Klassenmeisterschaft Rennjolle , SVW	Schanzenberg, SVW	
Sonntag	4. August	Int. Klassenmeisterschaft Rennjolle , SVW	Schanzenberg, SVW	
Freitag	9. August	SBO VII - LSV	Schanzenberg, SVW	
Freitag	16. August	Versammlung	Schanzenberg	18:00
Samstag	17. August	Segelmeisterschaften RZ See, LSV/SCR	Schanzenberg	
Sonntag	18. August	Segelmeisterschaften RZ See, LSV/SCR	Schanzenberg	
Freitag	23. August	SBO VIII - SVW	Schanzenberg, SVW	18:00
Samstag	24. August	Gemeinschaftsarbeit	Schanzenberg	09:00
Samstag	31. August	Herbstwettfahrten SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	31. August	SCH/LSV Stegfest	Schanzenberg, SCH	ab 17:00
Sonntag	1. September	Herbstwettfahrten SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	7. September	SBO IX u. X, SCH	Schanzenberg, SCH	18:00
Samstag	14. September	Gemeinschaftsarbeit	Bootshaus	09:00
Samstag	14. September	Herbstwettfahrten LSV	Schanzenberg, LSV	
Sonntag	15. September	Herbstwettfahrten LSV	Schanzenberg, LSV	
Samstag	21. September	See-Ausklang SVW	Schanzenberg, SVW	
Samstag	5. Oktober	Schlepp nach Lübeck	Schanzenberg	11:00
Samstag	5. Oktober	Suppen-Regatta LSV	Schanzenberg, LSV	
Samstag	12. Oktober	Aufholen der Boote / Gemeinschaftsarbeit	Messe / Bootshaus	09:00
Samstag	26. Oktober	Gemeinschaftsarbeit / Wasser- Abstellen	Schanzenberg	09:00
Samstag	2. November	Grogregatta im SVW	Wakenitz, SVW	
Donnerstag	7. November	Versammlung	Messe / Bootshaus	19:00
Samstag	9. November	Stiftungsfest LSV u. SCH	SCH	19:00
Samstag	7. Dezember	52. Eisarsch	Wakenitz, LYC	
Sonntag	8. Dezember	Weihnachtsfeier für alle Mitglieder	Messe SCH	15:00
Donnerstag	26. Dezember	Weihnachtsfrühschoppen	SCH zeitgleich LSV	10:30
Dienstag	31. Dezember	Silvesterfeier	Messe / Bootshaus	18:00
Sonntag	12. Jan 25	Frühstück für Seglerinnen und Nichtseglerinnen	Messe / Bootshaus	11:00
Samstag	25. Jan 25	Gemeinschaftsarbeit Schanzenberg	Schanzenberg	09:00
Sonntag	23. Feb 25	Jahreshauptversammlung	Messe / Bootshaus	14:00
Ferien SH	von bis		Terminvorschau 2024	
Frühjahr	02.04. - 19.04.		Kieler Woche 22.06. - 30.06.24	
Pfingsten	10.05. - 11.05.		Travemünder Woche 19.07. - 28.07.24	
Sommer	22.07. - 31.08.		Hanse Sail Rostock 08.08. - 11.08.24	
Herbst	21.10. - 01.11.			
Weihnachten	19.12. - 07.01.			



Segler-Club Hansa von 1898 e.V.

Terminsache
bitte Rückgabe bis zum
29. Februar 2024
Danke!

⇒ **nur bei Neuzugang oder Änderung**
(Änderungen bitte rechtzeitig per Mail oder Brief mitteilen)

Antrag auf einen Liege- bzw. Stellplatz

Vorname, Name _____
Straße, Nr. _____
PLZ, Ort _____
Telefon / Handy _____
E-Mail _____

Antrag für Sommerliegeplatz:

Schanzenberg <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Wasser <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Gelände <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Kanu <input type="checkbox"/>
Lübeck <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Wasser <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Gelände <input type="checkbox"/>	Liegeplatz Kanu <input type="checkbox"/>

Hatte das Boot hier im Sommer 2023 einen Liegeplatz? Ja Nein

Antrag für Winterlagerplatz:

Schanzenberg <input type="checkbox"/>	Lagerplatz Gelände <input type="checkbox"/>	Lagerplatz Zelt <input type="checkbox"/>
Lübeck <input type="checkbox"/>	Lagerplatz Bootshaus <input type="checkbox"/>	Lagerplatz Gelände <input type="checkbox"/>

Hatte das Boot hier im Winter 2023 / 2024 einen Lagerplatz? Ja Nein

Antrag für Trailerstellplatz im Sommer bzw. Winter:

Trailerstellplatz:	für b.a.w.	2023 gehabt?
• auf dem Parkplatz SCH I auf Schanzenberg, Sommer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• auf dem Gelände Lübeck, Sommer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• im Bootshaus in Lübeck, Sommer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• auf dem Parkplatz SCH I auf Schanzenberg, Winter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• auf dem Gelände Lübeck, Winter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• im Bootshaus in Lübeck, Winter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antrag auf einen Spind:

Spind Schanzenberg <input type="checkbox"/>	Spind Lübeck <input type="checkbox"/>	_____ <input type="checkbox"/>
---	---------------------------------------	--------------------------------

Hattest Du in 2023 einen Spind? Ja Nein

Ort, Datum

Unterschrift



Segler-Club Hansa von 1898 e.V.

Terminalsache
bitte Rückgabe bis zum
29. Februar 2024
Danke!

⇒ **nur bei Neuzugang oder Änderung**

Angaben zum Yachtregister 2024

Vorname, Name _____
Straße, Nr. _____
PLZ, Ort _____
Telefon / Handy _____
E-Mail _____

Bootsart:

Jolle <input type="checkbox"/>	Segelboot <input type="checkbox"/>	Motorboot <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/> _____
offen <input type="checkbox"/>	Kajüte <input type="checkbox"/>		Sonstiges <input type="checkbox"/> _____
Schwert <input type="checkbox"/>	Kielschwert <input type="checkbox"/>	Kiel <input type="checkbox"/>	Sonstiges <input type="checkbox"/> _____
Verbrennungsmotor <input type="checkbox"/>		E-Motor <input type="checkbox"/>	

Weitere Angaben:

Bootstyp _____
Hersteller _____
Baujahr _____ Segelnummer _____
Bootslänge ü.A. _____ Breite ü.A. _____ Tiefgang _____
Segelfläche _____
Motorhersteller _____ Motorleistung KW/PS _____

Heimathafen:

Lübeck <input type="checkbox"/>	Schanzenberg <input type="checkbox"/>	anderer <input type="checkbox"/> _____
Benutzungserlaubnis <u>Boot</u> liegt vor <input type="checkbox"/>		vom _____
für Wakenitz <input type="checkbox"/>		für RZ-See <input type="checkbox"/> Plakettennr.: _____
Benutzungserlaubnis <u>E-Motor</u> liegt vor <input type="checkbox"/>		vom _____

Ort, Datum

Unterschrift



Segler-Club Hansa von 1898 e.V.

SEPA-Basis-Lastschriftmandat

Von

Vorname, Name _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

E-Mail _____

für

Segler-Club Hansa von 1898 e.V., Wakenitzufer 11, 23564 Lübeck

Gläubiger-Identifikationsnummer DE18SCH00002061380

Mandatsreferenz K-XXXX-X-2024-01

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige den Segler-Club Hansa von 1898 e.V., Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen.

Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom Segler-Club Hansa von 1898 e.V. auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis:

Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Angaben zum Einzugskonto:

Name, Vorname Kontoinhaber

Kreditinstitut (Name)

DE ____ | ____ | ____ | ____ | ____ | ____
IBAN

Ort, Datum

Unterschrift des Zahlungspflichtigen

Ort, Datum

Unterschrift des Kontoinhabers
(falls abweichend)

⇒ **nur bei Neuerteilung oder Änderung!**

⇒ **Terminalsache:**

bitte Rückgabe bis 29. Februar 2024

Danke!