



Segler-Club Hansa von 1898 e.V.

Protokoll der Mitgliederversammlung am 06.04.2017

Eröffnung der Versammlung um 20.00 Uhr durch den 1. Vorsitzenden
Anwesend sind 30 Mitglieder, davon 28 stimmberechtigt

TOP 1 Tagesordnung

Die Tagesordnung wird genehmigt. Sie sieht folgende Punkte vor:

TOP 1

Genehmigung der Tagesordnung

TOP 2

Verlesen und Genehmigen des Protokollentwurfs der JHV

TOP 3

Allgemeine Mitteilungen und Termine

TOP 4

Mitgliederbewegungen

TOP 5

Bericht des Vorstandes

TOP 6

Verschiedenes

TOP 2

Verlesen und Genehmigen des Protokollentwurfs der JHV

Der Protokollentwurf der JHV wird verlesen und mit einer kleinen Änderung bestätigt.
Bei der Liste der Bewerber um einen Wohnwagenplatz wird die Reihenfolge korrigiert.
Sven Fank steht auf Listenplatz eins und Andreas Holland-Moritz auf Platz zwei.

TOP 3

Allgemeine Mitteilungen und Termine

Kran Schanzenberg

In der Zusammenarbeit mit dem Kranbeauftragten der Gemeinde Gr. Sarau kommt es immer wieder zu Disharmonien. Es besteht die Notwendigkeit klärender Gespräche.

Mit der Entschlammung des Hafens kann frühestens im Herbst begonnen werden.

LKV – Mitnutzung unseres Bootshauses

Die ursprünglich geplante Bootslagerung ist nicht mehr aktuell. Der LKV beabsichtigt, diverse Slipwagen bei uns unterzustellen. Die Slipwagen unserer Mitglieder sollen daher auf der Straßenseite der Halle geparkt werden. Das vom LKV zu entrichtende Entgelt wird sich an unserer Gebührenordnung orientieren.

Eventuell ist die Einlagerung von zwei Booten im Herbst geplant.

RC Boote

Am Wochenende 08./09.04. findet die erste Regatta am See statt.

IDM Piraten

Das letzte Treffen mit Vertretern des LSV fand am 28.03. statt. Vieles ist bereits abschließend geregelt. Unklarheiten bestehen noch beim Startschiff, bei der Besatzung eines Sicherheitsbootes und beim Personal für das Regattabüro. Am 18.06. ist ein abschließendes Helfermeeting geplant.

Veranstaltungen im Rahmen der IDM finden sowohl in LSV als auch im SCH statt, das Catering übernimmt die Gastronomie Müggenbusch.

Lasert Masters

Michael Goldbach steht für die Durchführung der Veranstaltung nicht mehr zur Verfügung. Ob die Regatta durchgeführt werden kann, steht noch nicht fest.

Zusammenarbeit mit dem LSV

IDM Piraten und Clubwettfahrten sind gute Beispiele für eine konstruktive Zusammenarbeit, an vielen anderen Stellen läuft diese eher schleppend. Ein Gespräch zwischen den Vorsitzenden ist in Kürze geplant.

Der LSV wird zukünftig unseren zweiten Parkplatz mitnutzen und sich an den Pachtkosten zur Hälfte beteiligen.

Schwimmponton

Der Ponton liegt inzwischen in Schanzenberg an der Südbrücke.

Jubilarissen

Es liegen 52 Anmeldungen vor, fünf Jubilare werden geehrt.

Seekonferenz

Volrad berichtet von der Seekonferenz.

Es wurde eine Telefonliste erstellt, auf der sich alle wiederfinden, die für Rettung und Sicherheit zuständig sind. Diese Liste soll Bestandteil der Boots-ausrüstung werden und auch an Land zur Verfügung stehen.

Gregor organisiert den Motorbootlehrgang „Sicherheit“, bisher liegen 16 Meldungen vor.

Beim Bootsbestand auf dem See gibt es kaum Veränderungen. Der Genehmigungszeitraum für Motoren soll auf drei Jahre reduziert werden, Motorboote sollen möglichst auf die Vereine angemeldet werden. Es wurde die Problematik erörtert, ob es zulässig ist, wenn nicht die in der Genehmigung genannte Person das Boot fährt. Eine eindeutige Antwort gab es nicht. Insgesamt scheint der Kreis seinen restriktiven Kurs fortzusetzen.

Die Aufgaben, die ehemals von der Wapo erledigt wurden, wurden an das 3. und 4. Pol.-Rev. in Lübeck sowie das Polizeirevier Ratzeburg übertragen.

Die Eröffnung des Fährhauses Rothenhusen soll Ostern erfolgen.

Im Begegnungsverkehr zwischen den Fahrgastschiffen der Linie Quandt und Schleppzügen, insbesondere in den engen Kurven vor Rothenhusen, kommt es immer wieder zu Problemen.

Intensivere Absprachen könnten Abhilfe schaffen.

Die Kapitäne der Fahrgastschiffe auf dem See sind bemüht, außerhalb der Regattabahnen zu bleiben.

Dieses Bemühen findet seine Grenzen, wenn die Tonnen zu nah an das Ufer gelegt werden.

K.-H. Sager wurde als Vertreter in die Seekonferenz gewählt.

TOP 4

Mitgliederbewegungen

Zum 31.03. haben Oliver Thomaschewski sowie Vincent und Tosca Stoltz ihren Austritt erklärt.

TOP 5

Bericht des Vorstandes

Kasse

Beide Kassenswarten fehlen entschuldigt.

Bootshaus

Der Bootshauswart ist urlaubsbedingt abwesend. Der Arbeitsdienst am 25.03. war gut besucht, so dass viele Arbeiten erledigt werden konnten. Im Rahmen des Auslagerns am 08.04. werden diese Arbeiten fortgesetzt.

Messe

Timo Langner, Pächter der LSV-Messe, steht nicht mehr zur Verfügung, die Situation bleibt zunächst also ungeklärt.

Schanzenberg

Das Wasser wurde am 01.04. angestellt. Das Internet auf Schanzenberg läuft nach der Installation weiterer Antennen störungsfrei. Passworte, Gebühren usw. regelt Rolf auf Schanzenberg.
Gert Thiermann hat sein Haus an Wolfgang Müller verkauft, bedauerlicherweise kein Bootseigner.

Sport

Sven Ole ist berufsbedingt abwesend.

Wie bereits erwähnt, muss die Laser Master Regatta möglicherweise abgesagt werden.

Volker Riechert bietet einen Ersthelfer Kursus an. Dieser könnte an einem Wochenende im Sommer stattfinden, die Kosten betragen 35,-€. Es wäre sinnvoll, wenn bei den Regatten ausgebildete Ersthelfer vor Ort sind.

Bei der Durchführung der Meisterschaft der RC-Boote im Herbst wurde ein Überschuss erwirtschaftet.

Jugend

Im Winter wurde mit den RC-Booten gesegelt.

Auf der Versammlung ist Matthias Mothes, Jollenobmann der Seglerjugend SH, anwesend. Er wird vor der Frühjahrsregatta (25./26. Mai) ein Piratentraining am Schanzenberg durchführen.

Die Rudolf-Steiner-Schule kommt vom 29.05. – 02.06. mit einem Kutter.

Vom 24. -27.08. findet die Segelfreizeit des SCH statt.

Sandra Denda ist neue Jugendwartin des RSV.

TOP 6

Verschiedenes

Die Schleppliste für den 15.04. hängt aus.

Beim Auslagern gibt es Erbsensuppe.

Der 1. Vorsitzende schließt um 20.50 h die Versammlung.

Protokoll: Meno Bülow

-

unterzeichnet von:

Henry Lenk
1. Vorsitzender

Thomas Jönck
2. Vorsitzender